



RETEK PROSENICE

Recyklace plastových odpadů

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, květen 2026

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 10. 5. 2026

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Pavel Koláček	Brno	739 368 750
Ing. Václav Volejník	Brno	733 693 157

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení	1
Obsah	2
Přehled zkratk	4
Úvod	5
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČ	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název a zařazení záměru	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	17
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	17
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	18
B.II.1. Půda	18
B.II.2. Voda	18
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	20
B.III.1. Ovzduší	20
B.III.2. Odpadní voda	21
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Ostatní	23
B.III.5. Rizika vzniku havárií	24
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	25
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	26
C.II.2. Ovzduší a klima	26
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	31
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	35
C.II.5. Půda	37
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	37
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	40

C.II.8. Krajina	43
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	44
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	44
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	45
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	46
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	46
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	46
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	50
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	59
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	63
D.I.5. Vlivy na půdu	64
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	64
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	64
D.I.8. Vlivy na krajinu	65
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	65
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	65
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	65
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	65
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	66
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	66
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	67
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	68
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	69
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	69
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	69
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	70
ČÁST H (PŘÍLOHY)	71
Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Hluková studie	
Příloha 4 Provozní řád	
Příloha 5 Doklady:	
• stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	

Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (<i>Environmental Impact Assessment</i>)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

RETEK PROSENICE - Recyklace plastových odpadů

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **Retek, s.r.o.**

Zpracování oznámení proběhlo v květnu 2026. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality..

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

Retek, s.r.o.

A.2. IČ

259 63 805

A.3. Sídlo

**Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10**

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. PETRA KUTNAROVÁ, jednatel

Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10

ve věcech technických

Ing. Vítězslav Titl
TIPRO projekt s.r.o.
Kytnerova 21/16
621 00 Brno

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

RETEK PROSENICE - Recyklace plastových odpadů

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2020 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	56
název:	Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od limitu 2500 t za rok.
sloupec:	KU

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je krajský úřad Olomouckého kraje

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Společnost RETEK s.r.o. se zabývá výrobou a dodávkou plastových profilů, příslušenství pro vnější zateplovací systémy ETICS, systémy suché stavby, sádkartonové konstrukce a systémy vnějších a vnitřních omítek.

Ve východní části areálu firmy se nyní připravuje výstavba nového objektu, který je rozdělen na 2 části. První část je určena pro výrobu plastových výlisků, druhá část byla navržena pro skladování výrobků a surovin a případný další rozvoj výroby. Tento záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu §7 zákon č. 100/2001 Sb., závěrem zjišťovacího řízení bylo konstatování, že nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posouzen podle zákona (č.j.: KUOK 103628/2025).

Záměr, který je předmětem tohoto oznámení spočívá v návrhu umístění technologie pro recyklaci plastového odpadu do části haly v níž byl původně uvažován sklad.

Předpokládá se zpracování následujících odpadů:

- 07 02 13 O Plastový odpad
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 17 02 03 O Plasty
- 19 12 04 O Plasty a kaučuk
- 20 01 39 O Plasty

Celková kapacita zpracovávaných odpadů bude 6 000 t za rok.

Maximální okamžitá kapacita zařízení: 1 000 t

Denní plánovaná zpracovatelská kapacita: 16,5 t

Dopravní napojení bude zajišťovat vjezd napojený na silnici Prosenice-Radvanice (ulice U Nádraží).

Pro provoz záměru bude využívána stávající infrastruktura včetně hygienického zázemí, komunikací a parkovacích stání v areálu.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

Firma v současné době již recyklaci plastů provádí, ovšem s menší kapacitou s využitím mobilního zařízení, tedy především u zákazníků. Zařízení je provozováno na základě rozhodnutí Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, č.j. MHMP 1962281/2024 ze dne 19.11.2024.

Výsledný recyklát je dosud předáván k využití externímu odběrateli. Po realizaci záměru (který je předmětem tohoto oznámení) se počítá s následným využitím vhodné separované složky k výrobě vlastních výrobků (např. profilů) a nahrazoval by tedy část vstupních surovin.

V budoucnu uvažuje provozovatel s výrobou regranulátu pro externí odběratele, ovšem je si vědom, že bude nutné regranulát certifikovat jako výrobek a tento proces dosud neproběhl.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Olomoucký

okres: Přerov

obec: Prosenice

katastrální území: Proseničky [733296] p.č. 1100/1, 1095, 910, 911, 912, 1036 a 1037

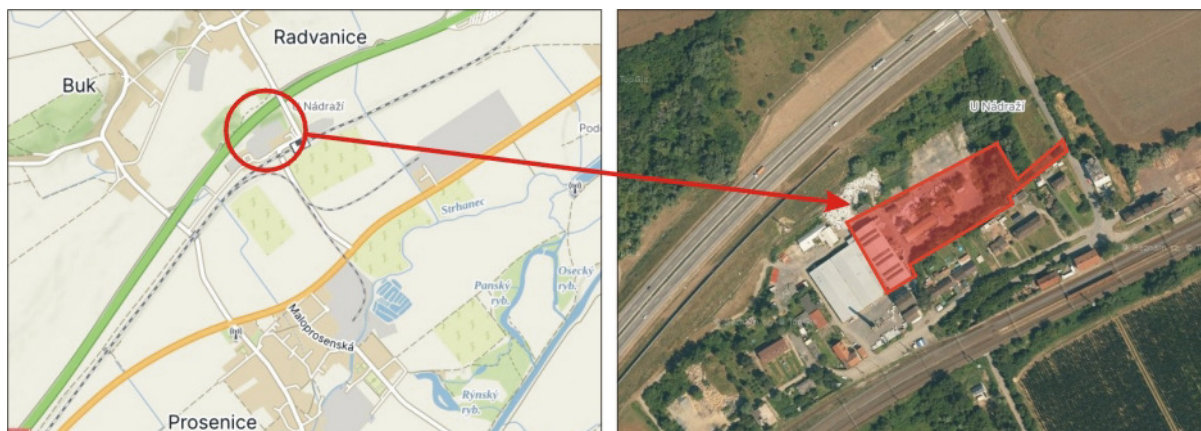
Záměr je navržen do extravilánu obce Prosenice, do stávající průmyslové zóny mezi dálnicí D1 a železniční tratí č.270 (Přerov-Bohumín). Jedná se o umístění technologie do nově vybudovaného objektu v areálu oznamovatele.

V nejbližším okolí obytná zástavba se nachází jižně a východně od plochy výstavby jedná se o bytové a rodinné domy situované podél železniční trati.

Dopravní napojení bude zajišťovat vjezd napojený na silnici Prosenice-Radvanice (ulice U Nádraží).

Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Ve východní části areálu firmy se nyní připravuje výstavba nového objektu, který je rozdělen na 2 části. První část je určena pro výrobu plastových výlisků, druhá část byla navržena pro skladování výrobků a surovin a případný další rozvoj výroby. Tento záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu §7 zákon č. 100/2001 Sb., závěrem zjišťovacího řízení bylo konstatování, že nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posouzen podle zákona (č.j.: KUOK 103628/2025).

Záměr, který je předmětem tohoto oznámení spočívá v návrhu umístění technologie pro recyklaci plastového odpadu do části haly v níž byl původně uvažován sklad. Jeho realizace tedy nebude s pojena s výstavbou nových budov, zpevněných ploch ani komunikací. Předpokládá se s využitím stávající infrastruktury areálu a stávajícího sociálního zázemí.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na navazujících komunikacích a běžný provoz dalších komerčních areálů v prostoru areálu a blízké průmyslové zóny. Z hlediska automobilové dopravy je významný i provoz na dálnici D1 a silnici III/43610 směr Radvanice.

Podle informačního systému EIA byly v Prosenicích a okolí v posledních 10 letech oznamovány následující záměry:

Kód záměru	název	datum poslední změny na IS EIA
OLK1024	RETEK PROSENICE	8.9.2025
Technologie pro recyklaci plastů bude využívat část objektu, napojení na inženýrské sítě, vytápění a dopravní napojení vybudované pro záměr (OLK1024)		
MZP526	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov	2.6.2025
Dle údajů uvedených ve zjišťovacím řízení plošný rozsah tohoto záměru nedosahuje do areálu RETEK, trasa železniční trati se oproti současnosti v tomto prostoru nemění		
OV9244	RS1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice	30.5.2025
Dle údajů uvedených ve zjišťovacím řízení plošný rozsah tohoto záměru nedosahuje do areálu RETEK, nejbližší obytná zástavba nebude významně synergicky ovlivněna hlukem		
OLK961	Prosenice - RETEK, recyklace plastů	6.12.2024
Dle údajů uvedených informačním systémem EIA byla příprava záměru ukončena		
MZP517	RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě	25.9.2024
Dle údajů uvedených ve zjišťovacím řízení plošný rozsah tohoto záměru nedosahuje do areálu RETEK, trasa železniční trati se oproti současnosti v tomto prostoru nemění		
OV8261	V418/818 - zdvojení vedení	8.4.2021
Dle údajů uvedených ve zjišťovacím řízení vlivy tohoto záměru nedosahují do prostoru ovlivněného provozem areálu RETEK.		
OLK537	Zemědělská bioplynová stanice Prosenice	23.12.2010
Dle údajů uvedených informačním systémem EIA byla příprava záměru ukončena		

Z výše uvedených připadá v úvahu, z hlediska možné kumulace především záměr OLK1024 - RETEK PROSENICE.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a již zde podobný záměr provozuje formou mobilního zařízení. Technické a prostorové řešení odpovídá řešení obdobných technologií jiných provozovatelů.

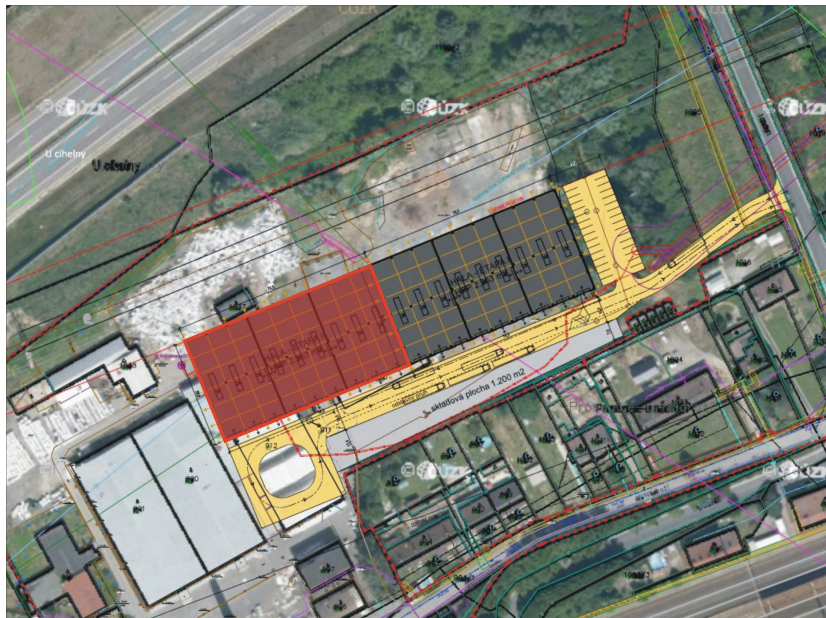
Umístění záměru je vázáno na dostupný prostor v objektu haly, dostupné dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

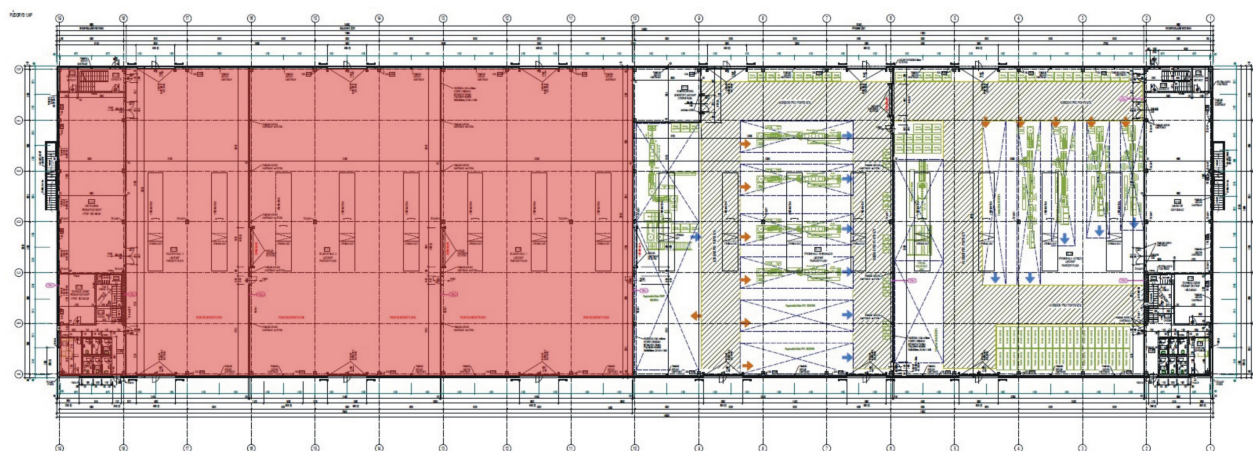
V současné době je prostor budoucího záměru určen pro výstavbu výrobní haly, která je určena pro rozšíření výroby plastových výrobků a pro skladování surovin a hotových výrobků. V hale je vyhrazen

prostor pro budoucí rozšíření výroby. Realizace této haly je v přípravě s předpokládaným termínem dokončení za cca 12 měsíců.

Tento záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu §7 zákon č. 100/2001 Sb., závěrem zjišťovacího řízení bylo konstatováno, že nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posouzen podle zákona (č.j.: KUOK 103628/2025). Rozsah záměru výstavby výrobní haly je zřejmý z následujícího obrázku:



Předmětem tohoto oznámení je projekt využití části haly (znázorněno červeným podkresem) pro umístění technologie pro recyklaci plastových odpadů:



Podrobněji je situace objektu uvedena v příloze č.1 tohoto oznámení.

Pro účely záměru (umístění technologie) budou provedeny pouze mírné (fakticky nevýznamné) úpravy objektu. Prosvětlení objektu bude stávajícími střešními světlíky, které budou využity i pro větrání objektu.

Vytápění objektu není navrhováno, výrobní prostory budou vytápěny odpadním teplem z technologie (regranulace).

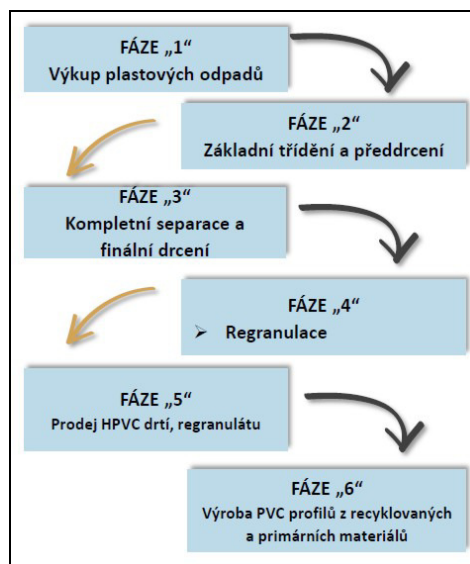
Navržené technické řešení

Společnost RETEK s.r.o. se zaměřuje na oblast nakládání s odpady, vyjma nebezpečných, které spočívá především ve výkupu plastových odpadů, plastových technologických odpadů, jejich základnímu třídění a následné mechanické úpravě formou drcení, kdy je plastová drť současně zbavována pomocí sofistikovaných zařízení jiných odpadů, jako jsou například papír, železo, nemagnetické kovy, hlína, oleje atd.

Firma v současné době již recyklaci plastů provádí, ovšem s menší kapacitou s využitím mobilního zařízení, tedy především u zákazníků, ale také v areálu. Zařízení je provozováno na základě rozhodnutí Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, č.j. MHMP 1962281/2024 ze dne 19.11.2024. Podrobný popis nakládání s odpady je popsán v provozním řádu v příloze č.4 tohoto oznámení.

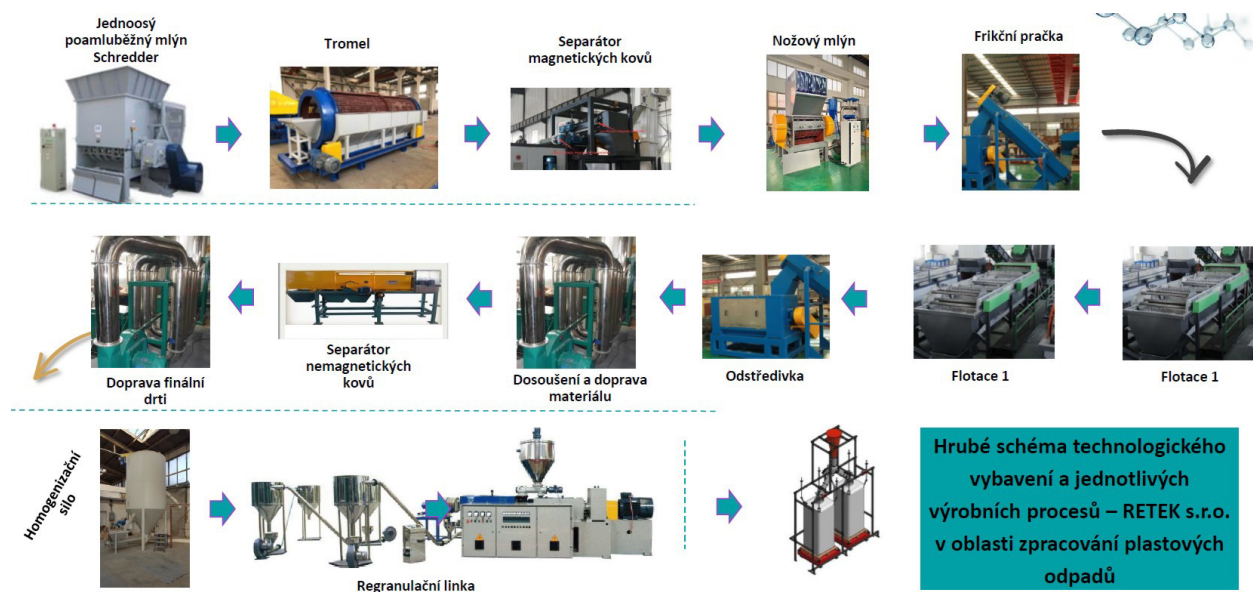
Výsledný recyklát je dosud předáván k využití externímu odběrateli. Po realizaci záměru (který je předmětem tohoto oznámení) se počítá s následným využitím vhodné separované složky k výrobě vlastních výrobků (např. profilů) a nahrazoval by tedy část vstupních surovin.

Princip zpracování plastových odpadů je zřejmý z následujícího schématu:



Recyklační linka

Moderní recyklační linky společnosti RETEK s.r.o. jsou připraveny separovat různé druhy plastů obsažené v plastovém odpadu a také finalizují výsledný produkt podle jejich barvy. Všechny takto separované plastové odpady budou následně procházet procesem homogenizace, aby tak vznikl produkt jednotné šarže (stejných zpracovatelských vlastností). Výstupem procesu je kvalitní plastová drť připravená k dalšímu procesu regranulace, nebo přímé výroby konečného plastového výrobku.



Postup zpracování je složen z následujících kroků:

ZÁKLADNÍ TŘÍDĚNÍ

Základní třídění směsných plastových odpadů – odpady určené k následné separaci se nejprve ruční třídění na třídícím páse s vybudovanými shozy. Na tomto pracovišti se z dalšího zpracování vyloučí nežádoucí předměty a větší příměsi, může zde proběhnout i vytrídění některých plastů pro odlišné následné zpracování.

PŘEDDRCENÍ



Zde probíhá předrcení plastových odpadů po základním roztřídění pomocí jednoosých pomaluběžných mlýnů SCHREDDER- frakce drtě - zrnitost 30-50mm pro následné strojní zpracování.

SUCHÉ PRANÍ



Suché praní TROMEL – předrcený plastový odpad je zbaven základních mechanických nečistot jako jsou hlína, písek a jiné pevné částice.

ODKOVENÍ I.



Pomocí speciálního zařízení je předrcený plastový odpad zbaven pevných částí z magnetických kovů.

FINÁLNÍ DRCENÍ



Pomocí nožových mlýnů je předrcený odpad po suchém praní a základním odkovení nadrcen na finální frakci - zrnitost 6-12mm.

MOKRÉ PRANÍ



Pomocí frikční pračky je technologií mokrého praní plastová drť zbavena dalších zejména mechanických nečistot.

FLOTACE



Rozplavovací zařízení – plastová drť je pomocí plavení separována podle hustoty vlastní pro různé typů plastů.

ODSTŘEDOVÁNÍ



Pomocí vysokootáčkové centrifugy je plastová drť zbavena vody a zbývajících nečistot.

SUŠENÍ



Pomocí vysoce výkonného sušicího zařízení je plastová drť kompletně vysušena po předchozích mokrých procesech.

ODKOVENÍ II.



Pomocí vysoce sofistikovaného zařízení jsou z plastové drti finálně odstraněny také pevné části nemagnetických kovů.

ELEKTROSTATICKÝ SEPARÁTOR



Pomocí vysokovýkonného sofistikovaného zařízení je čistá plastová drť pomocí elektrostatické separace rozdělena podle různých typů základních plast, které nebyly rozděleny pomocí flotace.

OPTICKÉ TRÍDĚNÍ



Pomocí optické třídičky plastových drtí je čistá a typově rozdělená plastová drť separována dále podle své základní barvy.

ODPRÁŠENÍ



Zařízení pro oddělení prachových částic z finální plastové drtě.

BALENÍ



Pomocí zařízení s vibrační váhou je výstupní drť, nebo pulverizovaný odpad přesně dávkován do balících přepravních jednotek (BIG-BAG).

REGRANULACE

V rámci dalšího využití již vytříděných drtí se v budoucnu předpokládá zařazení regranulační linky, kde bude vytříděná šarže plastové drtě v zařízení zahřáta na správnou teplotu, následně vytlačována tryskou do vodní lázně a po ochlazení sekána na granulát, který bude využitelný v rámci vlastní výroby (různé typy profilů, např. PVC rohové profily (s tkaninou i bez), začišťovací profily, elektroinstalační lišty, ukončovací profily či výplně 3D plotů).

Manipulace

Pro manipulaci s materiálem ve výrobním provozu jsou využívány dva čelní vysokozdvizné vozíky Heli na elektrický pohon (nabíjení baterií), jeden čelní vozík Linde s pohonem na LPG a jeden ručně vedený elektrický paletový vozík Jungheinrich (24V/250 A). Tato technika zajišťuje efektivní a flexibilní přesun materiálu mezi jednotlivými částmi provozu. Nabíjení vozíků probíhá na vymezené části plochy haly. Tyto vozíky budou využívány i pro záměr, který je předmětem tohoto oznámení.

Inženýrské sítě

Záměr bude využívat inženýrské sítě a napojení na ně, které bylo vybudováno v rámci výstavby výrobní a skladové haly.

Napojení na rozvod pitné vody

Areál je a bude napojen na stávající přípojku rozvodu pitné vody v areálu.

Napojení na splaškovou kanalizaci

V současné době je připravována realizace napojení areálové kanalizace na ČOV v obci Buk. V době realizace nových hal bude již toto napojení k dispozici a nová areálová kanalizace tedy bude napojena na tuto kanalizaci.

Dešťové vody

Nakládání se srážkovými vodami je navrženo tak, že tyto vody budou vsakovány na pozemku provozovatele, s bezpečnostním přepadem do vodního toku - bezejmenné vodoteče, která se vlévá do vodoteče Strhanec. V době zpracování tohoto oznámení nebyl zpracován projekt nakládání s dešťovými vodami, nicméně nakládání s nimi bude založeno na principu retence a postupného vypouštění do zasakovacího zařízení.

Napojení na zemní plyn

Napojení na zemní plyn není vyžadováno.

Vytápění

S vytápěním prostor se neuvažuje, pro temperování bude využíváno odpadní teplo z extruderů ze sousední části haly.

Odsávání výrobní haly

Pro hygienickou výměnu vzduchu v prostoru výrobní haly vzduchotechnické jednotky se zpětným získáváním tepla se celkovým vzduchovým výkonem 10 000 m³/h. V době s venkovní teplotou pod 0°C se předpokládá se snížením vzduchového výkonu o 50%. V letním období pro odvod tepelné zátěže předpokládáme dodatečné odvodní ventilátory.

Parkování

Pro vozidla zaměstnanců a případných návštěvníků areálu budou využíváno parkoviště vybudované v rámci výstavby haly. S výstavbou nových parkovacích stání v areálu se neuvažuje.

Sadové úpravy a zeleň

Sadové úpravy byly navrženy a budou provedeny v rámci výstavby skladové a výrobní haly, realizace záměru jejich plochu ani podobu neovlivní.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný celkový počet zaměstnanců bude do 60 osob.

Demolice

Technologie která je předmětem záměru bude umístěn do novostavby haly, žádné demolice nejsou pro realizaci záměru nutné.

Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci

Oznamovaný záměr svou kapacitou (zpracování do 16,5 t denně) nenaplní kapacitu definovanou bodem 5 přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. tedy nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2026

Předpokládaný termín dokončení: konec roku 2027

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Olomoucký	Krajský úřad Olomouckého kraje Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc tel.: 585 501 111
obec:	Prosenice	obecní úřad Prosenice, Na Návsi 10 751 21 Prosenice tel.: 581 226 034

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

územní rozhodnutí a stavební povolení:	Magistrát města Přerova Bratrská 709/34 750 02 Přerov 2, tel.: 581 268 111
závazné stanovisko dle zákona o ovzduší povolení k provozu zařízení k nakládání s odpady	Krajský úřad Olomouckého kraje Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc tel.: 585 501 111

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Záměr bude umístěn do části nově připravované výrobní a skladové haly, která se připravuje na pozemcích p.č. 910 a 1100/1. Vlastní záměr však nemá nároky na zábor nových ploch.

Půda: celková plocha dotčených pozemků: 28 351 m²

Parcelní číslo	Způsob využití / druh pozemku	Výměra m ²
910	zastavěná plocha a nádvoří	370
1100/1	ostatní plocha	27 981
celkem		28 351

z toho: ZPF (BPEJ): parcely nejsou součástí ZPF
PUPFL: parcely nejsou součástí PUPFL
katastrální území: Proseničky [733296]

B.II.2. Voda

Pitná voda: spotřeba nových objektů: do 100 m³ za rok
zdroj: nová vodovodní přípojka z přípojky v areálu
v průběhu výstavby: spotřeba vody nespecifikována (běžná)

Technologická voda: malé množství bude používáno pro doplňování vody v technologii (flotace), voda je v rámci technologie recyklována.

Požární voda: zdroj: sprinklerová nádrž v areálu (vybudovaná v rámci výstavby haly), doplňování vody z vodovodního řadu nebo dovozem cisternou

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie: současný příkon cca 650 kW

Spotřeba zemního plynu: není uvažováno

Teplo z rozvodu: není uvažováno

Základní suroviny: Základní suroviny pro provoz – odpadní plasty celkem 6 000 t za rok

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů a odjezdů za 24 hodin):

příjezdy			příjezdy + odjezdy (pohyby)		
osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní
0	2	2	0	4	4

Navrhovaný záměr bude využíván vjezd ze silnice III/43610 (Prosenice- Radvanice) nově vybudovaný v rámci předchozí výstavby v areálu.

Rozložení dopravy (pohybů¹ za 24 hodin) na okolní komunikace je uvedeno na následujícím obrázku:



		příjezd + odjezd			
		osobní	dodávky	nákladní	celkem
1	Celkový vjezd do areálu	0	4	4	8
2	Komunikace III/43610 směr Radvanice	0	0	4	4
3	Komunikace III/43610 směr I/47	0	4	0	4
4	Komunikace I/47 směr Osek nad Bečvou	0	2	0	2
5	Komunikace I/47 směr Prosenice	0	2	0	2

B.II.5. Nároky na biologickou rozmanitost

Záměr je umístován do areálu průmyslového areálu, technologické zařízení pro zpracování odpadních plastů bude instalován do části výrobní a skladové haly jejíž výstavba je v areálu připravována pro výrobní linku a skladování. Realizace tedy nemá žádné nové nároky na biologickou rozmanitost.

¹ příjezd + odjezd = pohyb

B.III.

ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

Výrobní prostor haly, kde budou zpracovávány plastové odpady, bude temperován odpadním teplem z regranulátorů a částečně také z extruderů ve druhé části haly.

Provoz zpracování plastových odpadů není významným zdrojem emise škodlivin do ovzduší, nicméně při zpracování dochází k uvolňování prašných částic do pracovního prostředí haly, odkud se do venkovního prostoru budou dostávat v rámci větrání celé haly a lokálními odtahy jednotlivých technologických pracovišť. Uvažované množství emisí je uvedeno v následující tabulce:

	m ³ /h	mg/m ³	g/h	PM ₁₀	PM ₂₅
drcení a třídění	25 000	5.0	125	106.25	75
Regranulace PP/PE	10 000	5.0	50	42.5	30
Regranulace PVC	10 000	5.0	50	42.5	30

Při regranulaci dochází k emisi menšího množství těkavých organických látek ze zpracovávaných plastové suroviny. Vzhledem k tomu, že takto vyrobený granulát bude následně používán v rámci výroby plastových lišt, předpokládáme, že se jedná v zásadě o materiál stejného složení jako v případě použití nerecyklovaného granulátu. Proto pro odhad výpočtu emise vycházíme z hodnot naměřených u jiného výrobce obdobných výrobků presentovaných v rámci oznámení záměru zveřejněném na IS EIA (JHM1771 Výrobní areál LIKOV, k. ú. Tišnov). Vzhledem ke skutečnosti, že pro těkavé organické látky není legislativou stanoven imisní limit tak se v rámci dalšího vyhodnocení zabýváme pouze složkami, které mohou způsobit pachovou zátěž okolí záměru.

Celkový výkon odsávání vzdušiny od regranulačních jednotek bude činit 20 000 m³/h. Uvažované množství emisí je uvedeno v následující tabulce:

	uvažovaná koncentrace	hmotnostní tok
	(mg/m ³)	(g/h)
Ethylacetát	3.00	60.07
Methyl ethyl keton	33.38	667.50

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se surovinami a výrobky při nakládce a vykládce vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	BaP
g/den	g/den	g/den	g/den	mg/den
1.8	8.1	1.8	0.03	0.02

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a manipulační plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava (mimo areál) vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	BaP
g/km.den	g/km.den	g/km.den	g/km.den	mg/km.den
7.20	32.40	7.20	0.13	0.06

Výstavba

V průběhu výstavby nepředpokládáme významnější zdroj emisí – bude se jednat o instalaci technologie do již postavené haly. Lze tedy očekávat pouze emise z dopravy technologie a montážních pracovníků a emise z drobných úprav stávajících konstrukcí haly.

B.III.2. Odpadní voda

- Spláskové vody: produkce: 500 m³/rok
Vody budou vznikat ve stávajícím sociálním zařízení v areálu.
- Technologické vody: nebudou ve významnějším množství vznikat, předpokládají se pouze vody z technologie (flotace) 0,5 m³/den
- Srážkové vody: záměr bude umístěn do objektu, který byl určen pro výrobu a skladování, realizovaný původně k jinému účelu.
Nakládání se srážkovými vodami je navrženo tak, že tyto vody budou vsakovány na pozemku provozovatele, s bezpečnostním přepadem do bezejmenné vodoteče, která se vlévá do vodoteče Strhanec
Vody ze zpevněných ploch a komunikací jsou a budou svedeny přes odlučovač ropných látek
- Výstavba: instalace technologie nemá významné nároky na potřebu vody

B.III.3. Odpady

V rámci instalace technologie se významné množství odpadů nepředpokládá. Principiálně půjde o případný obalový materiál z technologických komponent a zbytky z drobných úprav konstrukce haly.

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

8	ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV			
08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků			
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	nátěry na povrchy	předání osobě způsobilé s odpadem kategorie N nakládat
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	nátěry na povrchy	předání osobě způsobilé s odpadem nakládat
08 04	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnicích materiálů (včetně vodotěsnicích výrobků)			
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	lepidla	předání osobě způsobilé s odpadem kategorie N nakládat
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	lepidla	předání osobě způsobilé s odpadem nakládat
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČNÍ TKANINY, FILTRACNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ			
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 04	Kovové obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 05	Kompozitní obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci, případně uložení na skládku S-OO
15 01 07	Skleněné obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k

RETEK PROSENICE - Recyklace plastových odpadů
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

				recyklaci
15 01 09	Textilní obaly	O	obaly hmot	předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	ředidla a jiné	předání osobě způsobilé s odpadem kategorie N nakládat
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	základové a nosné konstrukce	předání oprávněné osobě k recyklaci, případně uložení na skládku stavebního odpadu
17 01 02	Cihly	O	nosné a nenosné stěny z tvarovek	předání oprávněné osobě k recyklaci, případně uložení na skládku stavebního odpadu
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	podružná keramická výroba	předání oprávněné osobě k recyklaci, případně uložení na skládku stavebního odpadu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	vyzdívky, obklady, odpady, případně směsy z bourání	předání oprávněné osobě k recyklaci, případně uložení na skládku stavebního odpadu
17 02	Dřevo, sklo a plasty			
17 02 01	Dřevo	O	pomocné konstrukce, zárubně, vnitřní dveře	předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 02	Sklo	O	okna	předání oprávněné osobě k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	pomocné konstrukce, rámy oken, rozvody IS	předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)			
17 04 02	Hliník	O	parapety	předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 05	Železo a ocel	O	pomocné konstrukce, technologie výtahu, drobné stavební konstrukce	předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	elektrorozvody	předání oprávněné osobě k recyklaci
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚRADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)			
20 01 01	Papír a lepenka	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 01 02	Sklo	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 01 11	Textilní materiály	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 01 39	Plasty	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 01 40	Kovy	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě k recyklaci
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odpad produkovaný během stavební výroby	předání oprávněné osobě (svoz)

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy je pouze odhadováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány

případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

Odpady přijímané do zařízení

07 02 13 O Plastový odpad

15 01 02 O Plastové obaly

17 02 03 O Plasty

19 12 04 O Plasty a kaučuk

20 01 39 O Plasty

Celková kapacita zpracovávaných odpadů bude 6 000 t za rok.

Maximální okamžitá kapacita zařízení: 1 000 t

Denní plánovaná zpracovatelská kapacita: 16,5 t

Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kat. číslo	Název odpadu	Kat.	Původ vzniku
15 01 06	Směsné obaly	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. Látkami	N	Použité znečištěné hadry, tkaniny apod. z údržby
20 01 01	Papír a lepenka	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
20 01 02	Sklo	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
20 01 39	Plasty	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
20 01 40	Kovy	O	Vytříděné odpady vyloučené z recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Živnostenský odpad po vytřídění

Výčet odpadů je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady jsou a budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodové zdroje hluku byly uvažovány následující zdroje:

Zdroj	Počet	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
		Denní doba	Noční doba
Vzduchotechnické jednotky	6 ks	$L_w = 55$ dB	$L_w = 55$ dB
Chladicí jednotky	6 ks	$L_w = 50$ dB	-
Vysokozdvížený vozík 1 (VZV-1)	3 ks	$L_w = 75$ dB	-
Vysokozdvížený vozík 2 (VZV-2)	1 ks	$L_w = 75$ dB	$L_w = 75$ dB
Nová hala		Hluk uvnitř haly $L_{pA} = 85$ dB Neprůzvučnost fasád $R_w = 40$ dB Neprůzvučnost střechy $R_w = 35$ dB	
Vrata I - jih	3 ks	$L_w = 60$ dB (otevřená)	-
Vrata I - sever	3 ks	-	$L_w = 60$ dB (otevřená)
Vrata II - jih	9 ks	$L_w = 75$ dB (otevřená)	-
Vrata II - sever	3 ks	-	$L_w = 75$ dB (otevřená)

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku je uvažován nárůst automobilové dopravy obsluhující záměr v intenzitách uvedených v kapitole B.II.4.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Záření: Ionizující záření: zdroje nejsou používány
Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany, prostory budou vybaveny sprinklerovým protipožárním systémem
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna pouze v minimální míře a to jen na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr je navržen do extravilánu obce Prosenice, do stávající průmyslové zóny mezi dálnicí D1 a železniční tratí č.270 (Přerov-Bohumín). Jedná se o dosud nevyužívanou část areálu oznamovatele.

V nejbližším okolí obytná zástavba se nachází jižně a východně od plochy výstavby jedná se o bytové a rodinné domy situované podél železniční trati. Dopravní napojení bude zajišťovat nově vybudovaný vjezd napojený na silnici Prosenice-Radvanice (ulice U Nádraží).

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na navazujících komunikacích a běžný provoz ve stávajícím areálu. Z hlediska automobilové dopravy je významný i provoz na dálnici D1 a silnici III/43610 směr Radvanice.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad. Nejbližší vodní toky jsou mimo hranice areálu.

Území záměru nezasahuje do území chráněné v režimu zákona o ochraně přírody a krajiny. Část plochy záměru zasahuje do CHLÚ cihlářské suroviny Buk.

Areál respektuje ochranná pásma komunikací a také ostatní technická ochranná pásma budou novostavbou respektována.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani nezasahuje do jiných území vymezených pro ochranu vod.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za pětiletí 2020-2024) překročeny hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace škodlivin NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu ani BaP.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je navržen do extravilánu obce Prosenice, do stávající průmyslové zóny mezi dálnicí D1 a železniční tratí č.270 (Přerov-Bohumín). Jedná se o dosud nevyužívanou část areálu oznamovatele.

V obci Prosenice žije dle údajů ČSÚ 800 obyvatel, centrum obce je od plochy záměru vzdáleno více jak 1.5 km (a více), záměr je umístován na k.ú. Proseničky tato místní část leží severně od zastavěného území obce. Tato část je z velké části tvořena průmyslovými areály, je zde nádraží, ale i několik bytových a rodinných domů.

V nejbližším okolí obytná zástavba se nachází jižně a východně od plochy výstavby jedná se o bytové a rodinné domy situované podél železniční trati. Nejbližší objekty pro bydlení jsou ve vzdálenosti více jak 50 m od okraje areálu. Dopravní napojení bude zajišťovat nově vybudovaný vjezd napojený na silnici Prosenice-Radvanice (ulice U Nádraží).

Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o několik jednotek či desítek osob. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Stanice imisního monitoringu ležící nejbližže hodnoceného záměru jsou následující:

kód	název	vzdálenost (km)	měřítko	representativnost
MPRR	Přerov	6.2	okreskové	0.5 - 4 km
MOLS	Olomouc-Šmeralova	18.5	oblastní	4 - 50 km
MOLJ	Olomouc-Hejčín	20.8	okreskové	0.5 - 4 km

Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

Oxid dusičitý (NO₂)

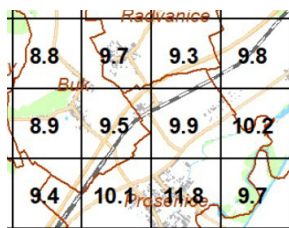
Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
	Identifikace ISKO		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
	Lokalita		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv	
MOLJA  970408	ČHMÚ (1075)	Automatizovaný měřicí program CHLM	88,2	73,1	0	12,2	50,8	-	32,5	14,3	22,1	10,8	11,0	19,6	15,8	8,53	357
	Olomouc-Hejčín		21.01.	10.01.	0	52,4	21.01.	-	-	37,3	91	87	91	88	13,8	1,71	3

V roce 2024 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na citované stanici do 15.8 µg.m⁻³. Což je do 40% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³).

Maximální hodinové koncentrace NO₂ se na této stanici dosáhla 88.2 µg.m⁻³ což je cca 44% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³).

Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do $9.5 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy asi 24% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g.m}^{-3}$). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do $100 \mu\text{g.m}^{-3}$ ($LV_{1h}=200 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** NO_2 vyvolaný záměrem OLK1024 - RETEK PROSENICE v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0.0043 \mu\text{g.m}^{-3}$, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do $0.044 \mu\text{g.m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.800	9.500	0.0043	0.0025	40
hodinové maximum ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	88.200		0.0438	0.0297	200

Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže a imisním příspěvkům vyvolané provozem záměru OLK1024 - RETEK PROSENICE, které jsou tedy poměrně nízké tedy konstatujeme, že celková imisní zátěž nedosahuje hodnotu imisního limitu.

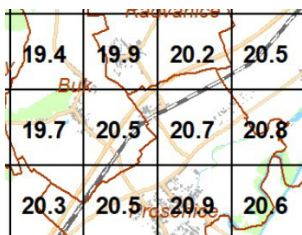
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	95% Kv	50% Kv		Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita	Metoda	Datum	99% Kv	98% Kv		Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
MOLJA 959/30	ČHMÚ (1075) Olomouc-Hejčín	Automatizovaný měřicí program RADIO	1599	~	54,6	16,8	87,6	39,6	18	17,1	25,3	15,6	18,7	25,8	21,3	13,60	363
			01.04.	~	01.01.	71,0	10.01.	30.10.	18	59,7	91	90	91	91	18,1	1,76	1
MOLSA 1315/59	ZÚ-Ostrava (1197) Olomouc-Šmeralova	Automatizovaný měřicí program OPEL	255,0	~	50,0	16,0	1199	35,8	12	16,9	26,0	15,4	17,3	22,6	20,3	14,79	363
			01.04.	~	01.01.	65,0	01.04.	28.12.	12	60,3	91	90	92	90	16,6	1,91	2
MPRRA 40092	ČHMÚ (1076) Přerov	Automatizovaný měřicí program RADIO	188,8	~	52,2	16,9	1072	36,9	17	16,6	25,1	15,6	19,5	25,0	21,3	14,31	364
			01.04.	~	01.01.	70,2	01.04.	02.12.	17	64,9	91	91	92	90	18,1	1,73	1

V roce 2024 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na stanici v Přerově do $21.3 \mu\text{g.m}^{-3}$. Což činí cca 53 % imisního limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální denní koncentrace PM_{10} na citovaných stanicích dosáhly $107.2 \mu\text{g.m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g.m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla do 17 případů za rok, což je méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší koncentrace dosáhla nejvyšší hodnoty $36.9 \mu\text{g.m}^{-3}$. U krátkodobých maxim tedy imisní limit této škodliviny v okolí této stanice je dodržován.

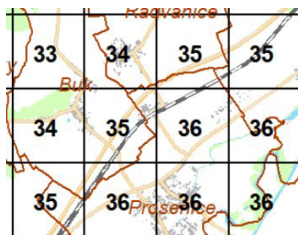
Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $20.5 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy asi 51% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g.m}^{-3}$).

RETEK PROSENICE - Recyklace plastových odpadů OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

V případě maximálních denních koncentrací za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):






V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca $35.0 \mu g.m^{-3}$, tedy pod hranici limitu ($LV_{24h}=50 \mu g.m^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný záměrem OLK1024 - RETEK PROSENICE v areálu dosahuje hodnoty do $0.112 \mu g.m^{-3}$, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do $0.49 \mu g.m^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu g.m^{-3}$)	21.3000	20.5000	0.1120	0.0716	40
24hodinové maximum ($\mu g.m^{-3}$)	36.9000	35.0000	0.4866	0.3299	50

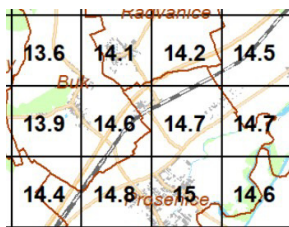
Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže a imisním příspěvkům vyvolané provozem záměru OLK1024 - RETEK PROSENICE, které jsou tedy poměrně nízké tedy konstatujeme, že celková imisní zátěž nedosahuje hodnotu imisního limitu.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
	Identifikace ISKO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N
	Lokalita	Metoda														Datum		98% Kv	XG	SG	dv
MOLJA  999936	ČHMÚ (1075) Olomouc-Hejčín	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	25,1	15,4	18,3	10,8	9,6	10,7	10,7	13,9	14,7	16,6	20,8	21,6	69,2	36,8	12,2	15,7	10,64	363
			me	31	29	31	30	31	29	31	30	30	30	30	31	10.01.		46,3	13,1	1,81	1
MOLSA  130000	ZÚ-Ostrava (1197) Olomouc-Šmeralova	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	25,3	15,6	18,8	9,3	6,8	8,1	6,9	9,2	10,8	13,4	21,0	21,6	80,6	35,7	10,0	13,8	11,51	363
			me	31	29	31	29	31	30	31	31	30	31	28	31	10.01.		46,4	10,4	2,29	2
MPRRA  130000	ČHMÚ (1076) Přerov	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	25,0	13,0	17,8	11,1	9,0	10,3	10,9	13,5	13,5	14,1	21,3	22,7	90,7	38,5	11,2	15,2	11,48	364
			me	31	29	31	30	31	30	31	31	30	30	29	31	10.01.		50,3	12,5	1,83	1

V roce 2024 byla **průměrná roční koncentrace** $PM_{2,5}$ na stanicích v Přerově $15.2 \mu g.m^{-3}$. Což činí 38 % imisního limitu ($20 \mu g.m^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $14.6 \mu g.m^{-3}$, tedy 73 % limitu ($LV_r=20 \mu g.m^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ v vyvolaný záměrem OLK1024 - RETEK PROSENICE v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0.03 \mu g.m^{-3}$ (tedy 0.15 % limitu), nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

RETEK PROSENICE - Recyklace plastových odpadů

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.2000	14.8000	0.0301	0.0191	20

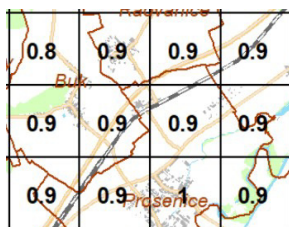
Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže a imisním příspěvkům vyvolané provozem záměru OLK1024 - RETEK PROSENICE, které jsou tedy poměrně nízké tedy konstatujeme, že celková imisní zátěž nedosahuje hodnotu imisního limitu.

Benzen

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	95% Kv	50% Kv		Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita	Metoda	Datum	99,9% Kv	98% Kv		Datum		98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
MOLJD 1308163	ČHMÚ (1934) Olomouc-Hejčín	Měření aktivními samplery GC-FID	~ ~	~	~		~			1,5	0,5	0,6	1,0	0,9	0,67	26
			~ ~	~	~		~	~		7	6	7	6	0,7	1,84	0

V roce 2024 byla **průměrná roční koncentrace benzenu** na stanici v Olomouci $0.9 \mu\text{g.m}^{-3}$. Což činí 18% imisního limitu ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu v předmětné lokalitě dosahuje do $0.9 \mu\text{g.m}^{-3}$, imisní limit ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný záměrem OLK1024 - RETEK PROSENICE v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0.0005 \mu\text{g.m}^{-3}$, nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0.9000	0.9000	0.0005	0.0003	5

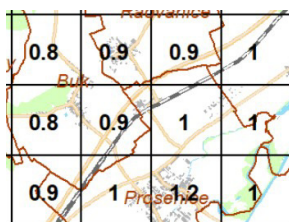
Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže a imisním příspěvkům vyvolané provozem záměru OLK1024 - RETEK PROSENICE, které jsou tedy poměrně nízké tedy konstatujeme, že celková imisní zátěž nedosahuje hodnotu imisního limitu.

Benzo(a)Pyren

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
	Identifikace ISKO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N
	Lokalita	Metoda														Datum		98% Kv	XG	SG	dv
MOLJP  1304790	ČHMÚ (1895) Olomouc-Hejčín	Měření PAHs GC-MS	Xm	1,51	0,88	1,07	0,27	0,08	0,03	0,04	0,06	0,18	0,69	1,11	2,91				0,7	1,34	63
	me		5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5				0,2	4,91	0	
MOLSP  1305491	ZÚ-Ostrava (2027) Olomouc-Šmeralova	Měření PAHs HPLC	Xm	1,92	0,57	0,71			0,02	0,05	0,07	0,13	0,58	1,51	1,92				~	~	100
	me		10	10	10	0	5	10	10	10	10	11	10	10				~	~	48	

V roce 2024 byla **průměrná roční koncentrace BaP** na stanici v Olomouci do $0.7 \mu\text{g.m}^{-3}$. Což je pod úrovní imisního limitu (1 ng.m^{-3}). Stávající hodnoty v okolí této stanice tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2020 až 2024 (dle údajů ČHMÚ) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Přítelý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP v předmětné lokalitě dosahuje 0.9 ng.m⁻³, imisní limit (1 ng.m⁻³) tedy není překročen.

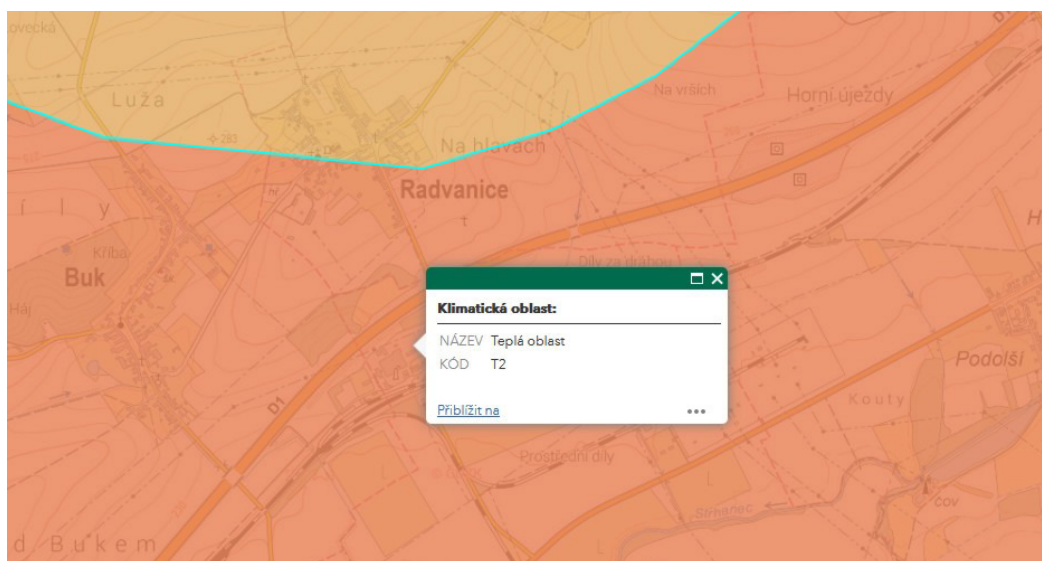
Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný záměrem OLK1024 - RETEK PROSENICE v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0.0013 ng.m⁻³. Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru areálu, mimo něj hodnota příspěvku klesá.

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr (ng.m ⁻³)	0.7000	0.9000	0.0013	0.0008	1

Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže a imisním příspěvkům vyvolané provozem záměru OLK1024 - RETEK PROSENICE, které jsou tedy poměrně nízké tedy konstatujeme, že celková imisní zátěž nedosahuje hodnotu imisního limitu.

Klima

Z klimatického hlediska leží plocha lokality v blízkosti rozhraní klimatických oblastí T2 a MT11, ovšem svou celou plochou leží v klimatické oblasti T2:



Jedná se tedy o teplou oblast s následující charakteristikou:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9

Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 -100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40 až 50

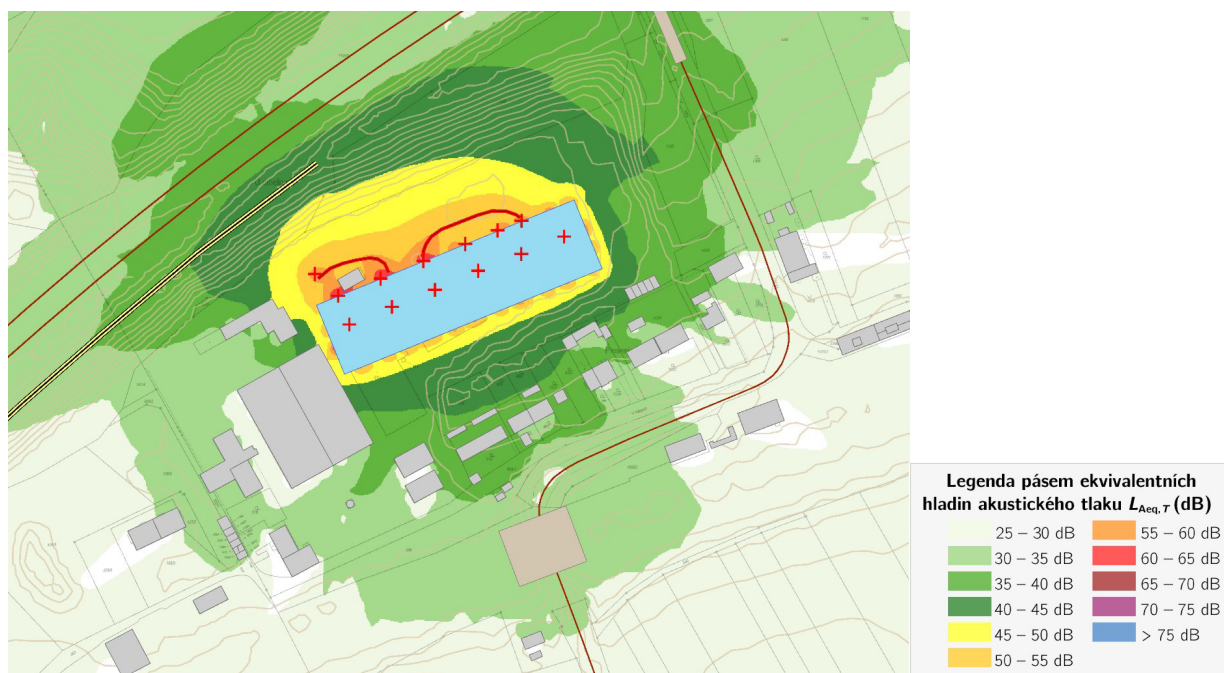
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Za stávajícího stavu se v prostoru navrženého záměru vyskytují stacionární zdroje hluku ve stávající provozované části areálu včetně nové výrobní a skladové haly.

stacionární zdroje - denní doba

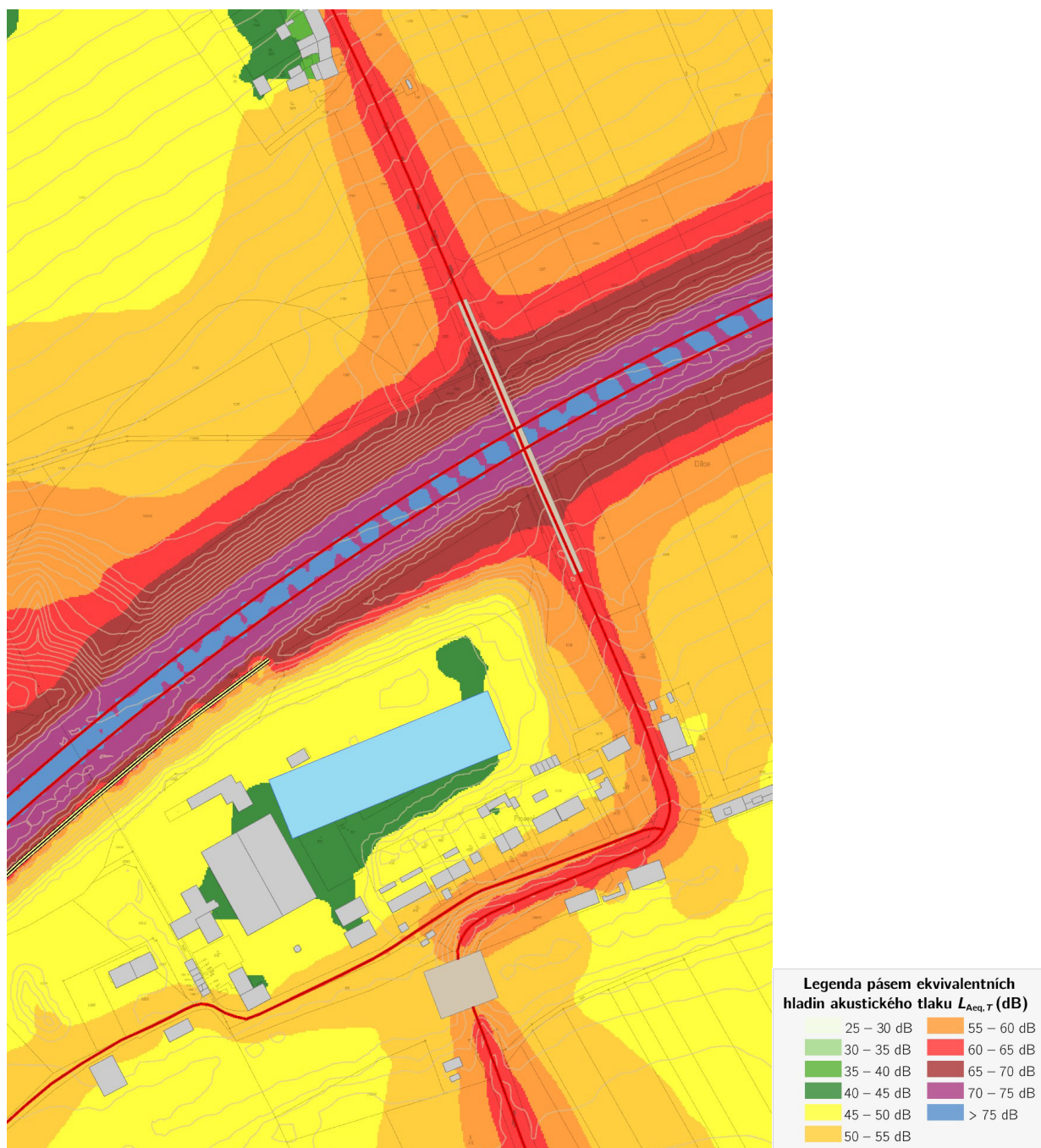


stacionární zdroje - noční doba

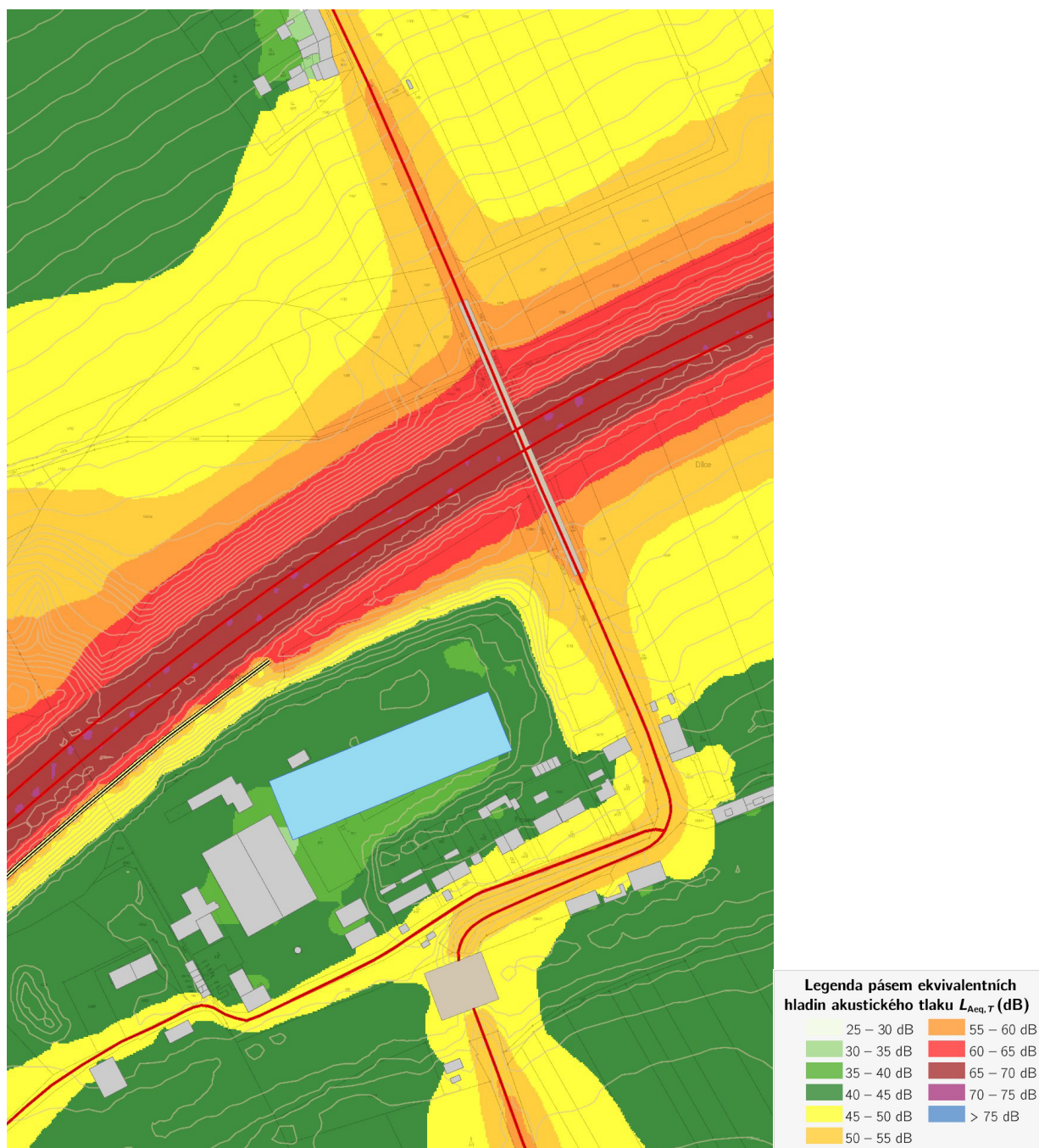


Ze závěrů výpočtů uvedených v hlukové studii (viz příloha č.3) vyplývá, že hluk v chráněném venkovním prostoru staveb určených k bydlení nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době. Vzhledem k tomu, že provoz nebude v noční době neočekávané ovlivnění limitu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noční dobu.

doprava denní doba (stav k roku 2030)



doprava noční doba (stav k roku 2030)



Ze závěrů výpočtů uvedených v hlukové studii (viz příloha č.3) vyplývá, že pro současný stav včetně nové výrobní a skladové haly, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy, hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

Podrobnější komentář je uveden v hlukové studii (příloha č.3).

Jižně od areálu provozovatele vede železniční trať č. 270 (Přerov – Lipník nad Bečvou) a v koridoru mezi dálnicí D1 a silnicí I/47 je navržena trasa vysokorychlostní tratě. Pro vyhodnocení vlivů hluku z železniční dopravy jsou stanoveny vlastní hlukové limity, předmětný záměr (Retek Prosenice) provoz výše zmíněných železničních tratí nijak neovlivňuje, proto tato problematika není dále vyhodnocována.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

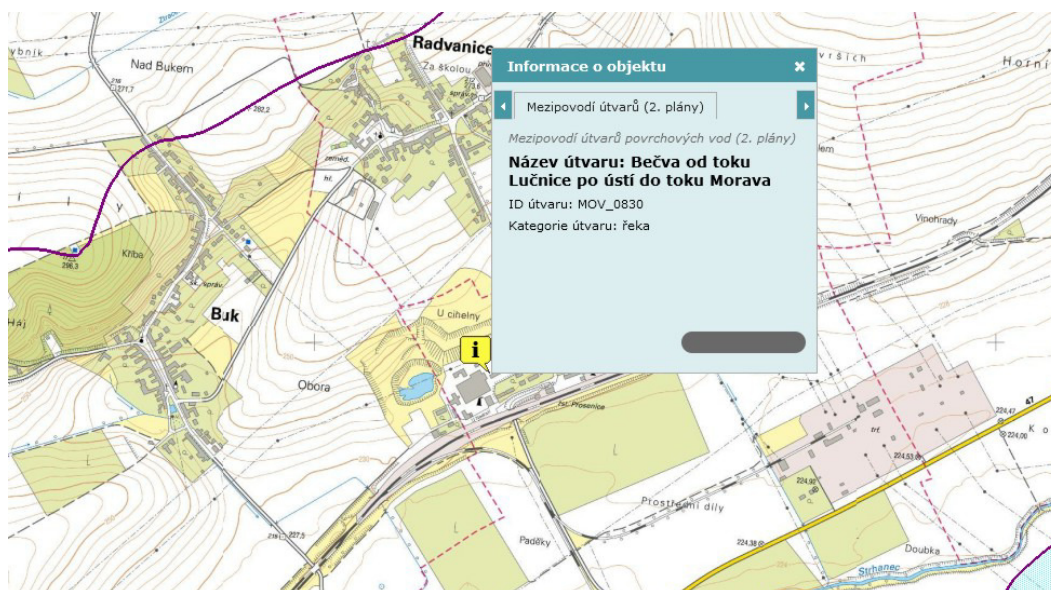
- hlavní povodí řeky 4-00-00 Morava,
- dílčí povodí 4-11-02 Bečva od soutoku a Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy po ústí,
- drobné povodí 4-11-02-0691 Strhanec



Na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad, západně od plochy záměru ve vzdálenosti cca 450 m (jihozápadně a severovýchodně) od okraje areálu protékají bezejmenné pravobřežní přítoky potoka Strhanec.

Na výše presentované mapě je ještě zakreslen částečně zaplavený hliník bývalé cihelny, přes který však již nyní vede těleso dálnice D1 (a tedy tato vodní plocha již neexistuje).

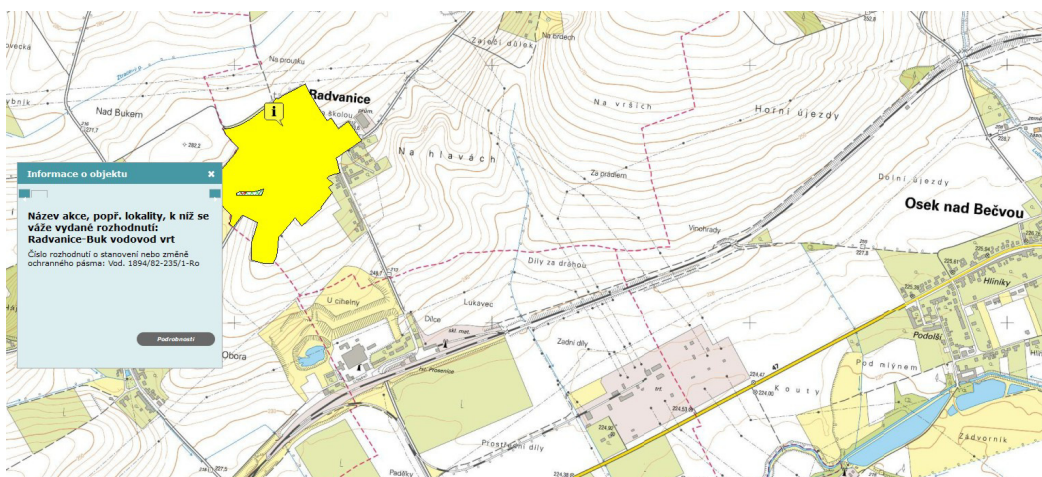
Záměr leží v povodí útvarů – Bečva od toku Lučnice po ústí do toku Morava (ID útvaru: MOV_0830)



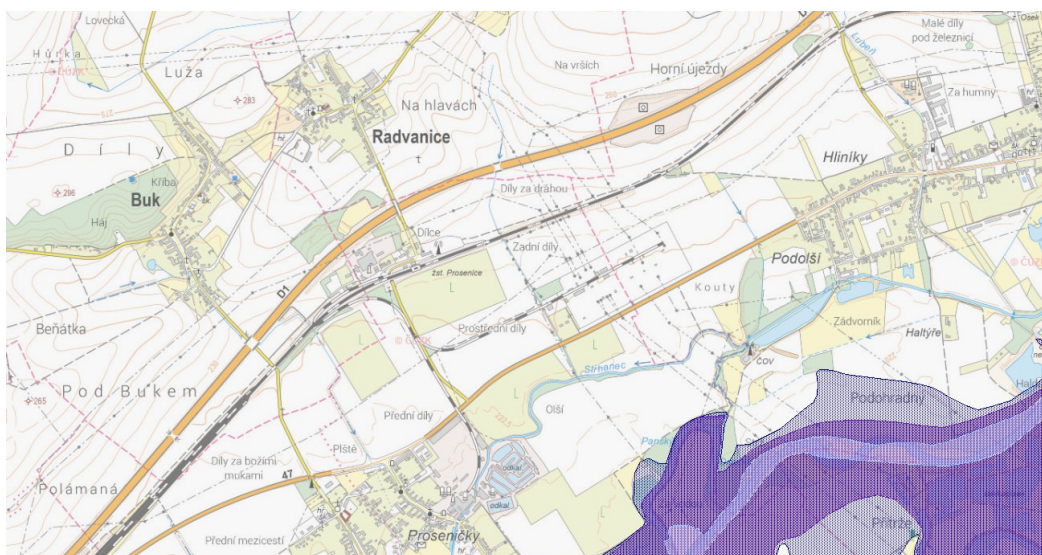
Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) .

Do prostoru záměru nezasahuje žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje je vymezeno severně od záměru na k.ú. Radvanice:

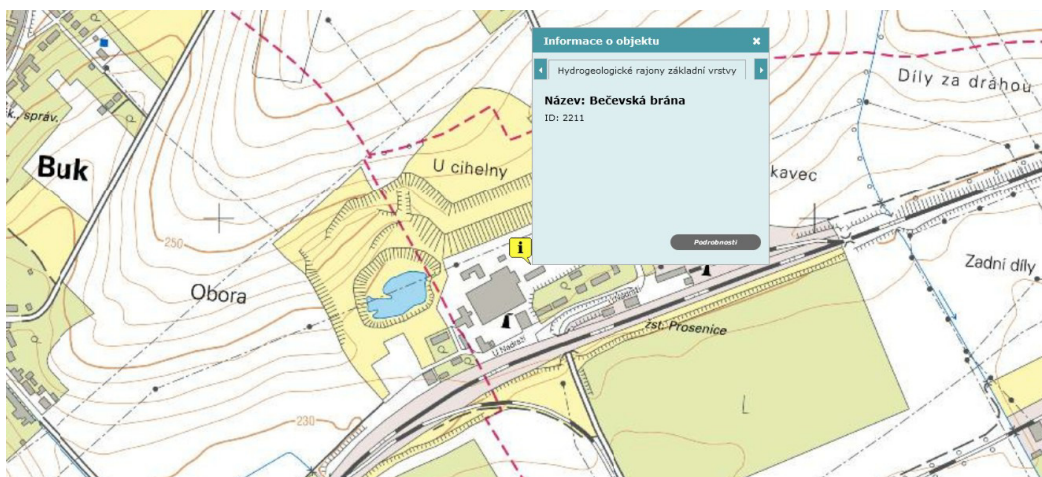


Záměr neleží ve vyhlášeném záplavovém území, ani v jeho blízkosti. Nejbližší záplavová území jsou vymezena podél toku Bečvy jihovýchodně od areálu, tedy zcela mimo kontakt se záměrem:

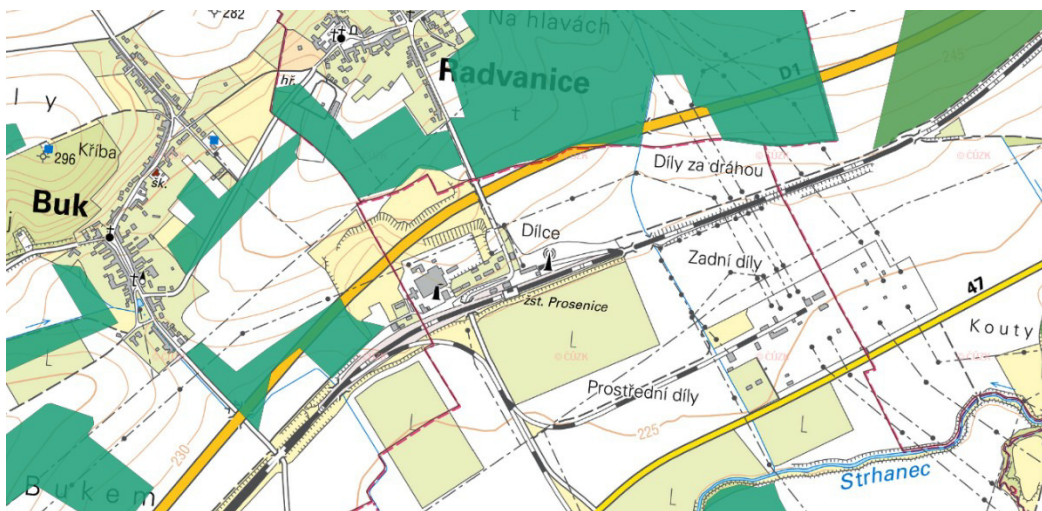


Podzemní voda

Z hlediska hydrogeologického členění náleží zájmové území do základního hydrogeologického rajónu č. 2211 – Bečevská brána:



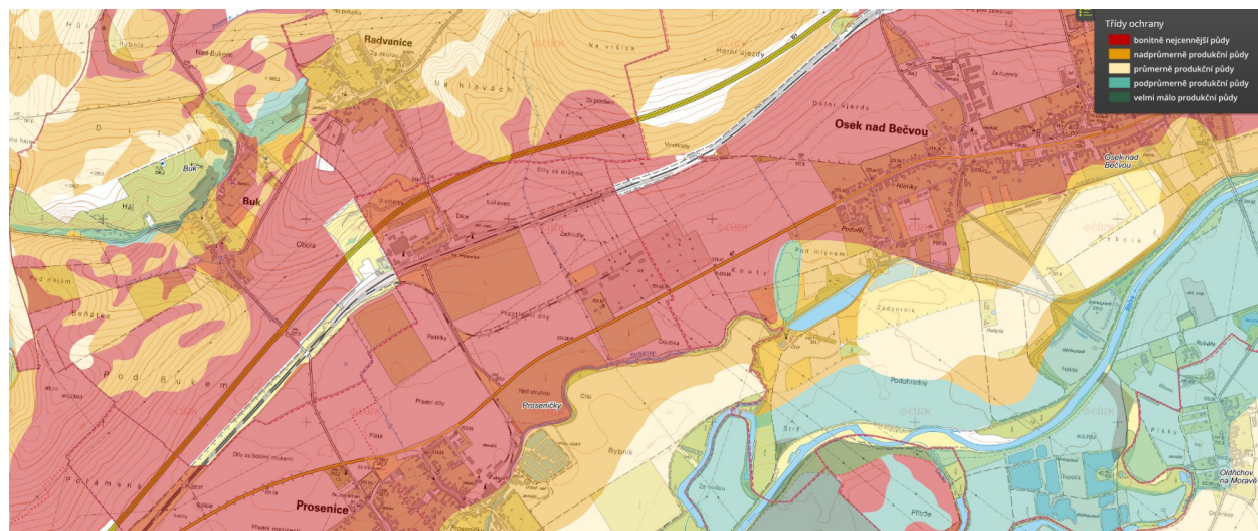
Dle Informačního systému melioračních staveb Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, v.v.i. se v prostoru záměru meliorační stavby nenacházejí:



C.II.5. Půda

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které **nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Budováním nové příjezdové komunikace však bude částečně dotčen pozemek, který **je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF)**.

Dle mapy Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy se v okolí tohoto záměru nacházejí pouze bonitně nadprůměrné půdy, bonitně nejednodušší půdy I. stupně ochrany ZPF, tyto bonity půdy jsou tedy v tomto prostoru hojné:

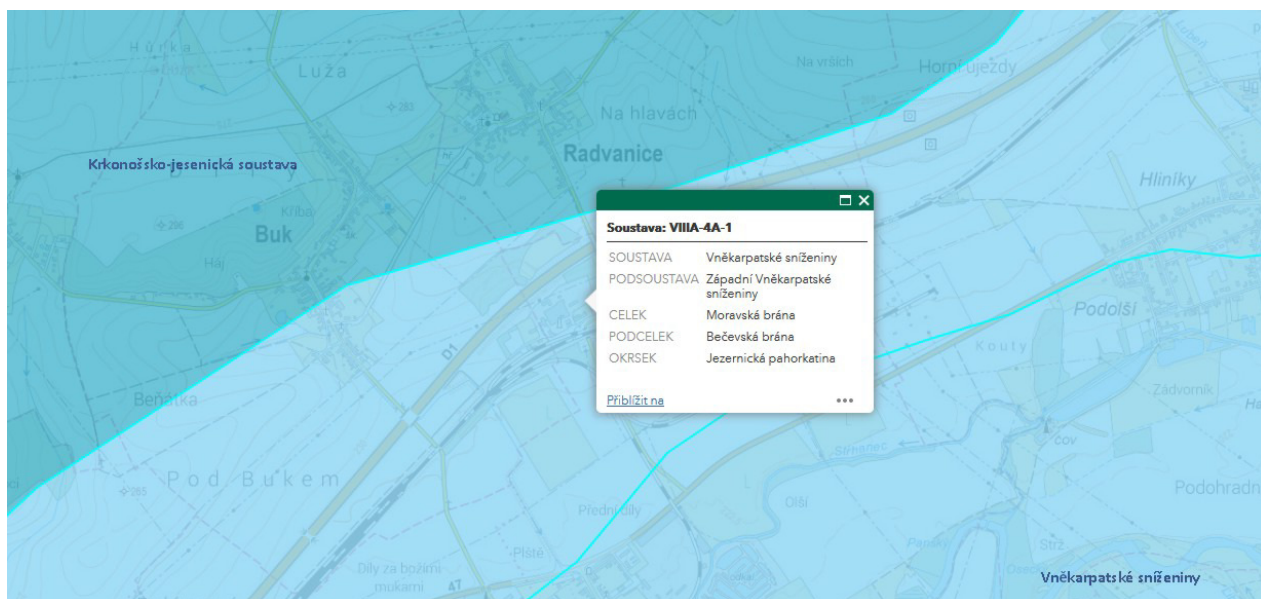


Zábor je podrobněji vyčíslen v kapitole B.

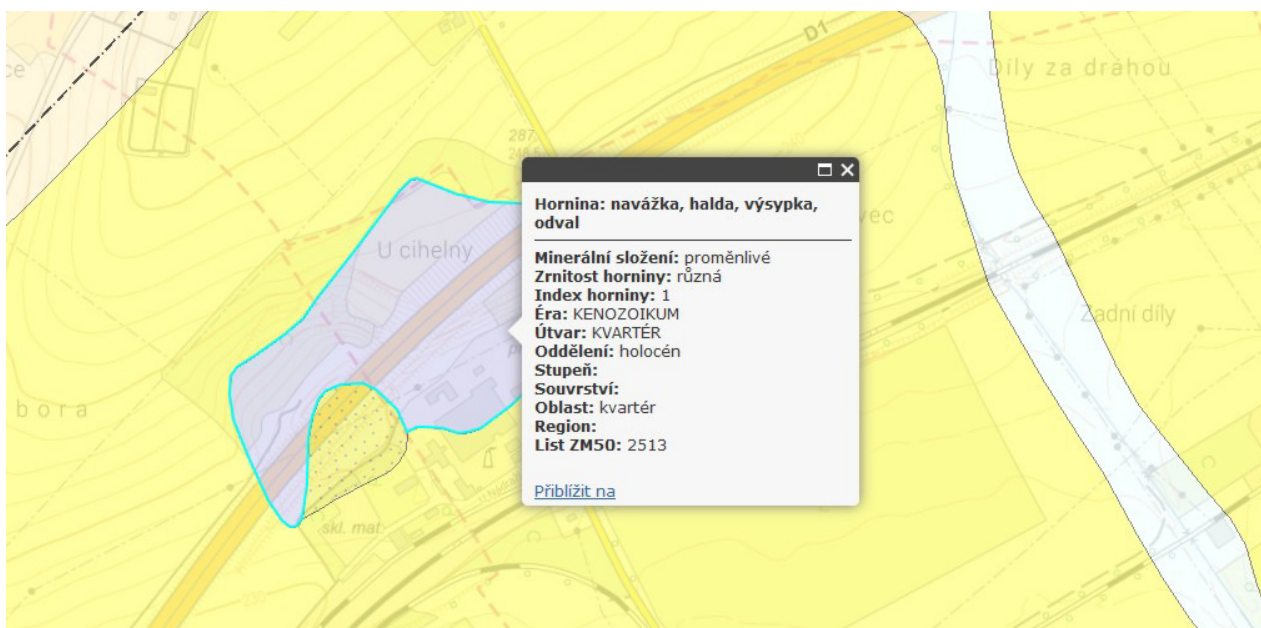
Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL) ani nezasahuje do ochranného pásma lesa.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle geomorfologického členění zařazujeme lokalitu do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Západní Vněkarpatské sníženiny a celku Moravská brána, do podcelku Bečevská brána a okrsku Jezernická pahorkatina:



V řešeném území se vyskytují především spraše a sprašové hlíny, vlastní areál je však na ploše kde se vyskytují především navážky (halda, výsypka, odval) vzniklé v minulosti v souvislosti s provozem cihelny:



Mocnost navážek je dle údajů ČGÚ cca 4,5 m (https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/).

Znečištění horninového prostředí

V prostoru záměru se dle databáze SEKM nenacházejí staré ekologické zátěže, nejbližší evidované zátěže se nacházejí severozápadně a jihovýchodně od záměru, ve vzdálenosti vylučující přímý kontakt se záměrem:



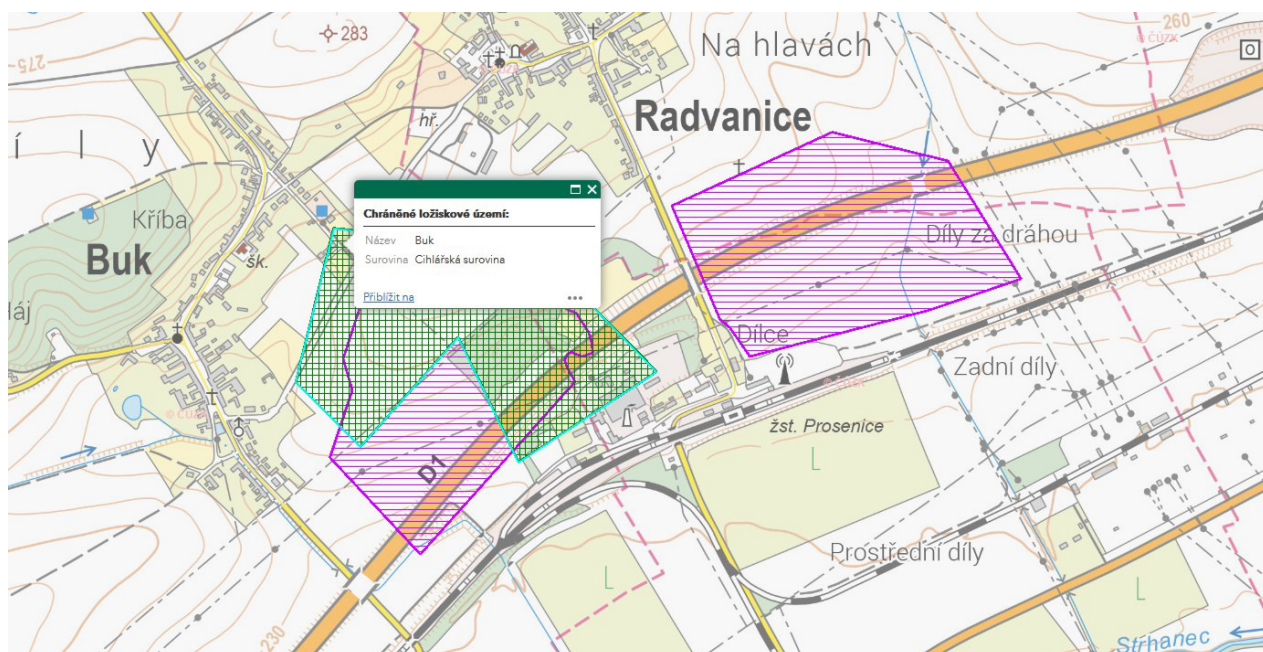
SEKM 3



Jedná se o skládku teplárenských popílků u cihelny - severozápadně od záměru a skládku mezi kolejišti (skládko TKO) – jihovýchodně od záměru.

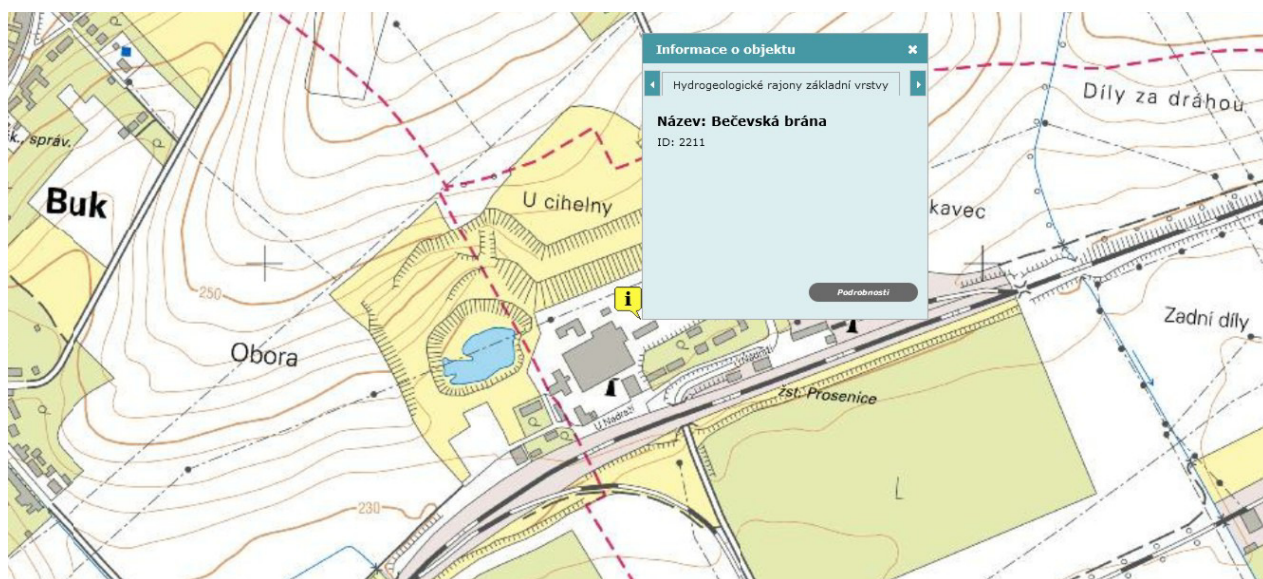
Přírodní zdroje

Záměr částečně zasahuje do CHLÚ ložiska cihlářské suroviny Buk, poloha nejblíže zdrojů surovin je zřejmá z následujícího obrázku:



Hydrogeologické poměry

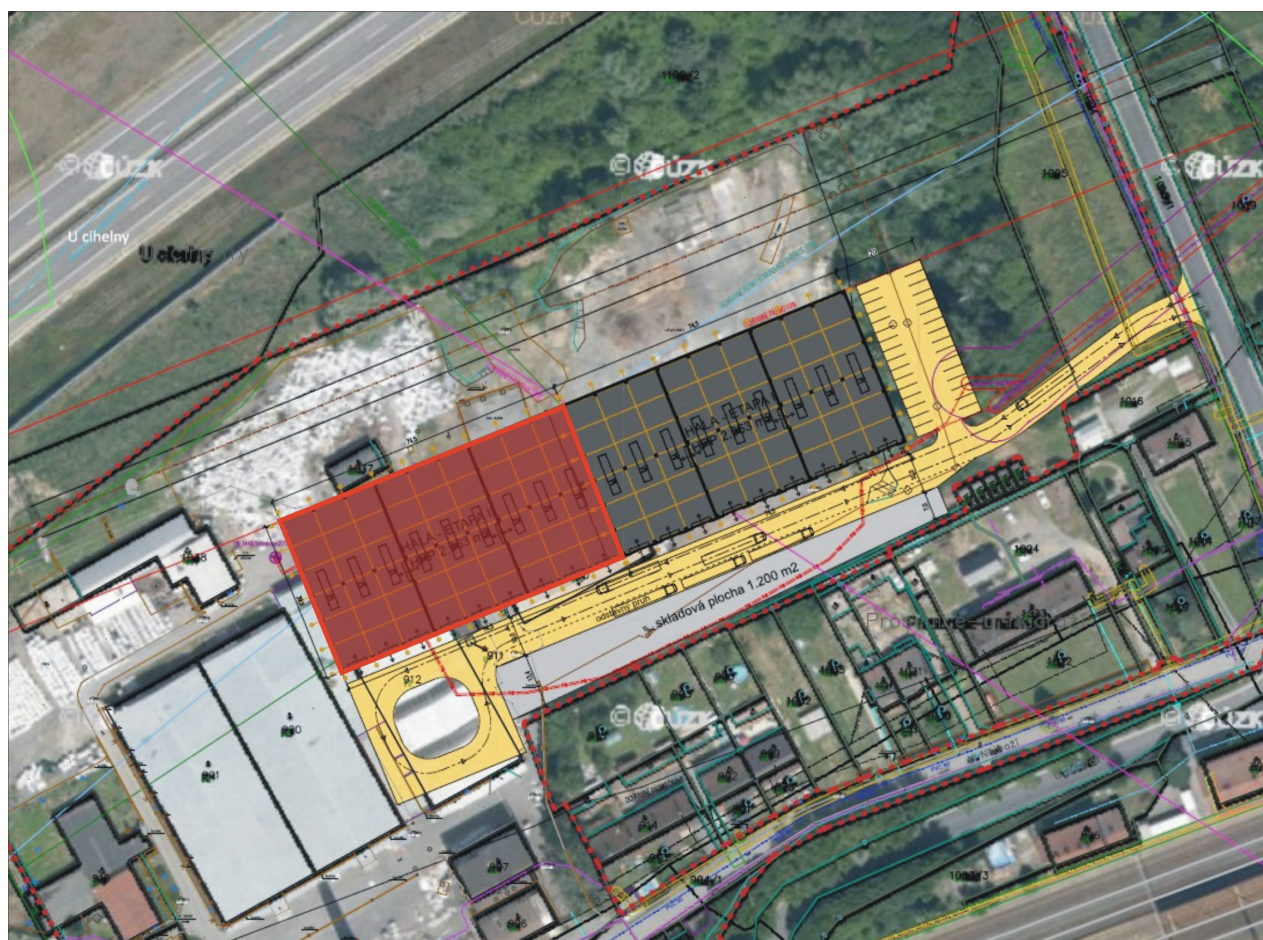
Z hlediska hydrogeologického členění náleží zájmové území do základního hydrogeologického rajónu č. 2211 – Bečevská brána:



C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flora

Záměrem je umístění technologického zařízení do části halového objektu budovaného v rámci předchozí etapy rozšíření provozu. Etapa výstavby tedy není spojena s žádnými zásahy do přirozeného vegetačního pokryvu ani nemá jiné nároky na zábor ploch:



V rámci přípravy výstavby objektu do něhož bude předmětný záměr umístěn bylo zpracováno oznámení záměru (presentované na informačním systému EIA pod kódem OLK1024), jehož součástí byl orientační biologický průzkum (viz Příloha č. 4). V něm bylo uvedeno následující:

V prostoru stavby haly a jejím nejbližším okolí bylo zjištěno 132 druhů cévnatých rostlin, 11 druhů obratlovců (9 druhů ptáků a 2 zástupci z řad savců) a 12 druhů z řad bezobratlých (hmyz a měkkýši). V rámci průzkumu aktuálně obojživelníci ani plazi nebyli zjištěni.

Nebyl zjištěn žádný výskyt žádného ze zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění ani žádný ze zástupců Červeného seznamu.

Z excerptce nálezové databáze NDOP vyplývá, že zástupci zvláště chráněných druhů (ZCHD) se vyskytují v širším okolí. U ptáků možné zálety či přelety některého ze ZCHD skrze prostor řešeného území nelze sice vyloučit, ale s ohledem na charakter lokality a strukturu porostů, nebudou mít s vysokou pravděpodobností na vlastní prostor záměru přímou/stanovištní vazbu, zejména pak ne druhy obligátněji vázané na lužní a mokřadní biotopy s četnými vodními plochami v prostoru nivy Bečvy (např. lokalita Draždíř). U obojživelníků (ropucha zelená a skokan zelený) to byly výskyty v období výstavby úseku dálnice D1 (stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou), vázané na dočasné tůně vznikající v rámci zemních prací (oba druhy mohou mít stabilní biotopy v prostoru nivy Bečvy s četnými trvalými vodními plochami). V rámci průzkumu aktuálně obojživelníci ani plazi nebyli zjištěni. Potenciálně vhodné místo v rámci terénní deprese v „remízku“ na severovýchodě, se pak nachází zcela mimo dotčené území záměru.

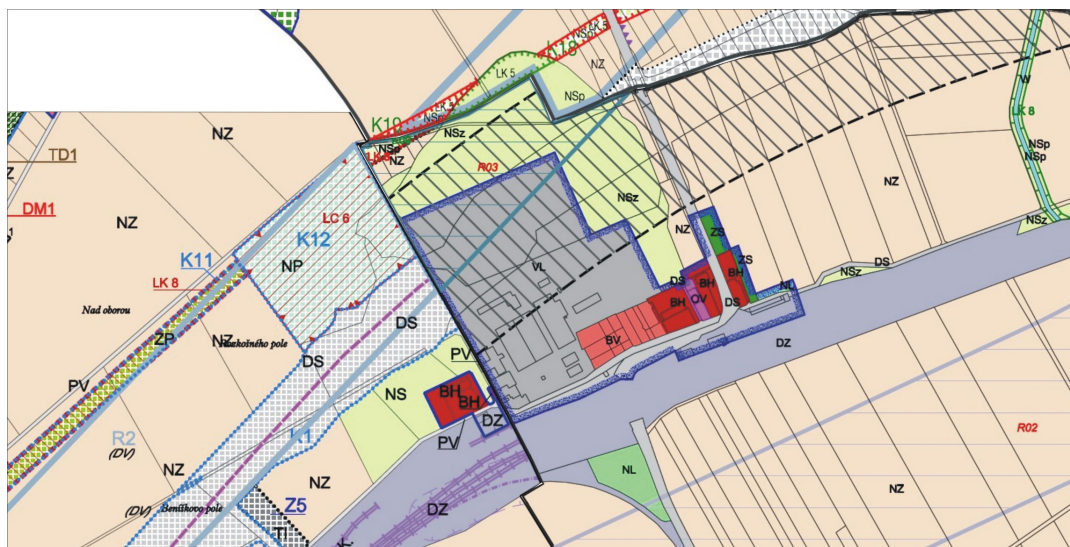
S ohledem na činnosti a provoz stávající části areálu vč. plochy určené k výstavbě, je tedy výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vysoce nepravděpodobný, ovšem v rámci dalšího stupně přípravy stavby výrobní haly bylo navrženo ověření tohoto předpokladu.

Jedná se však o etapu předcházející realizaci záměru, který je předmětem tohoto oznámení. V rámci provozu záměru tedy nelze předpokládat vliv na faunu a flóru.

Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozeny, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potenciálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

Na ploše navrženého areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni. Nejbližší prvky ÚSES jsou mimo kontakt se záměrem. Nacházejí se jednak severně od záměru za tělesem dálnice D1 (lokální biocentrum LC6 – k.ú. Buk a lokální biokoridor LK8 a LK5), tedy mimo dosah záměru:

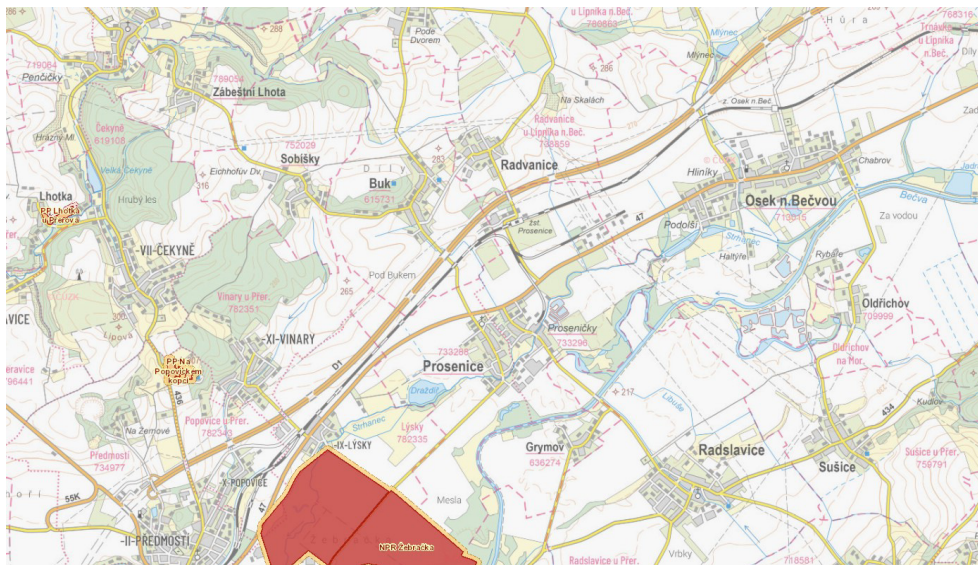


Záměrem je umístění technologického zařízení do části halového objektu budovaného v rámci předchozí etapy rozšíření provozu. Etapa výstavby tedy není spojena s žádnými zásahy do USES.

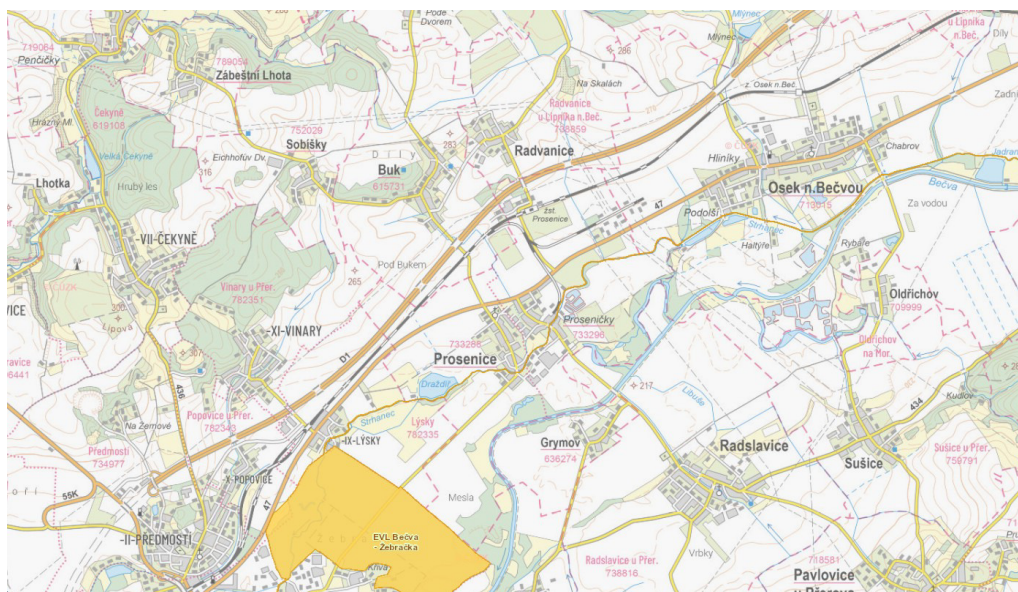
Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace (nejblíže NPR Žebračka – viz následující obrázek), národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Nejbližší maloplošná chráněná území jsou zřejmá z následujícího obrázku, ovšem leží zcela mimo možný dosah vlivu záměru (PP Lhotka u Přerova a PP Na Popovickém kopci):



Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptáčích oblastí. Nejbližší se nachází EVL Bečva - Žebračka ležící severně od zájmového území (ovšem mimo dosah vlivů).



Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále

jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

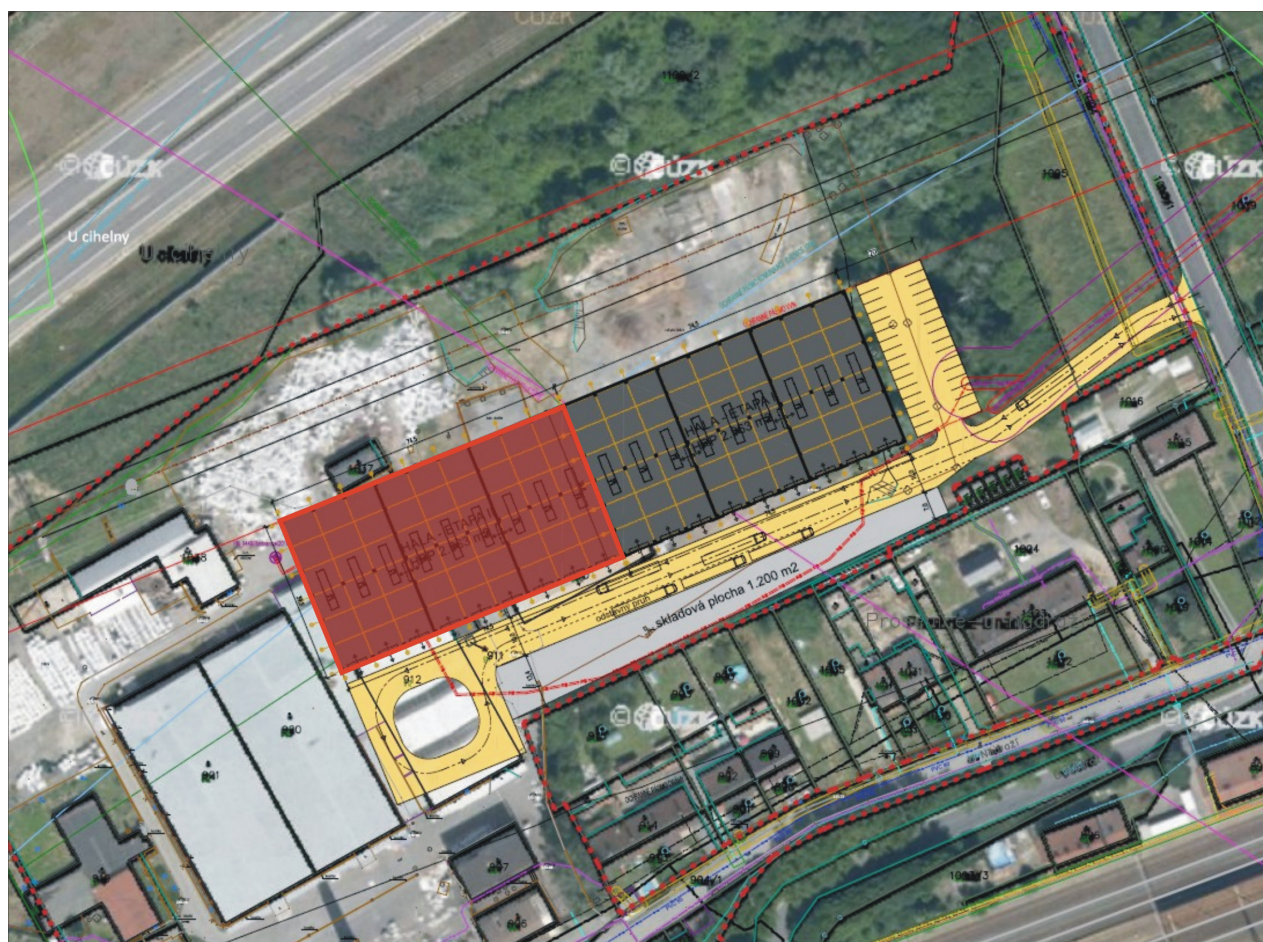
Nejbližším VKP ze zákona je lesní pozemek jižně od železniční trati (tedy mimo dosah záměru).

památné stromy

V prostoru záměru ani v dosahu jeho vlivů se nenacházejí žádné památné stromy.

C.II.8. Krajina

Záměr je navržen do extravilánu obce Prosenice, do stávajícího objektu v průmyslovém areálu provozovatele. Areál záměru je součástí zastavěného území vymezeného tělesem dálnice D1, železniční tratí (žel. stanice Prosenice na hlavním železničním koridoru Přerov-Lipník nad Bečvou a silnicí Prosenice - Radvanice. V blízkosti areálu se nachází enkláva bytových a rodinných domů, která pravděpodobně vznikla pro ubytování zaměstnanců původního průmyslového areálu (cihelna, nádraží atd.). V prostoru se dříve nacházela cihelna s hliníkem, prostor hliníku již však byl v minulosti zaplněn a jeho prostorem nyní prochází dálnice D1 (vedená v zářezu).



Hodnocené území leží mimo velkoplošná chráněná území a přírodní parky. DoKP tedy není součástí území s vysokou prioritou resp. explicitní ochranou krajinného rázu.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Záměrem je umístění technologického zařízení do části halového objektu budovaného v rámci předchozí etapy rozšíření provozu. Etapa výstavby tedy není spojena s žádnými významnějšími zásahy do tohoto objektu.

Záměr počítá s využitím stávající infrastruktury a zpevněných ploch na které bude napojen.

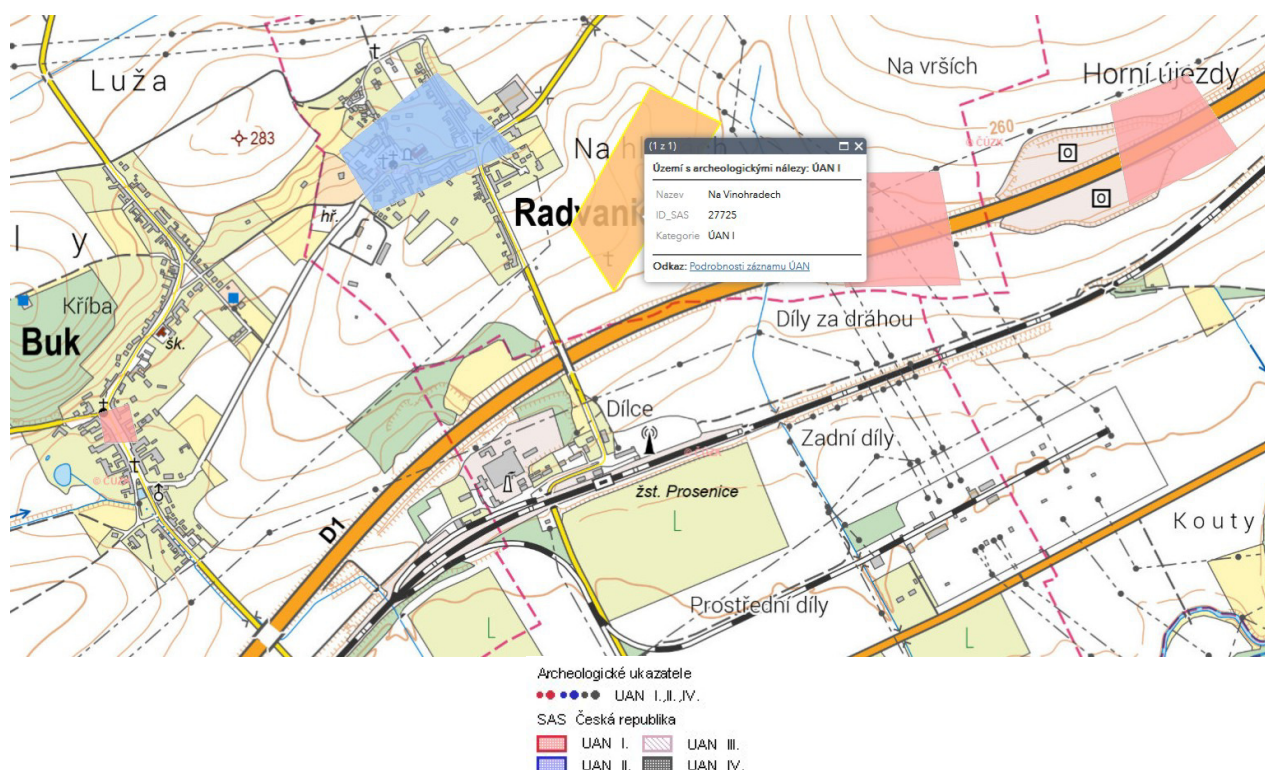
Stávající inženýrské sítě budou respektovány a po úpravě využity pro potřeby záměru.

Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

Archeologická naleziště

Nejbližší plochy s archeologickými nálezy jsou znázorněny na následujícím obrázku:

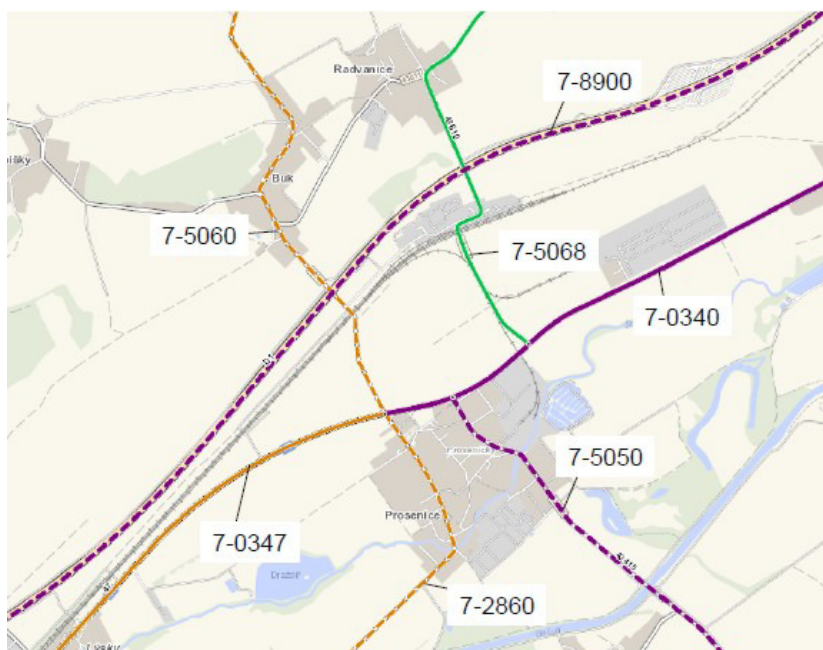


Je tedy zřejmé, že záměr je navržen do prostoru ÚAN III, tedy do území, kde je pravděpodobnost archeologického nálezu nižší než 50%.

Technologie pro provoz záměru bude umístěn do haly realizované v rámci předchozí etapy rozšíření areálu. V rámci přípravy stavby tedy nejsou plánované zásahy do terénu zásah do archeologické nálezové situace tedy není pravděpodobné.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován nově vybudovaným vjezdem napojeným na silnici III/43610 (Prosenice - Radvanice). Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný. Intenzity dopravy na silnici II/385 jsou stručně rekapitulovány na následujícím obrázku:



(CSD2020) **Rok 2025**

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	Z	TV	O	M	SV
47	7-0340	138	139	36	178	101	314	45	22	973	6 043	110	7 716
47	7-0347	91	92	15	177	165	438	14	31	1 023	6 391	37	7 925
04724	7-2860	11	6	0	2	4	0	34	13	70	1 723	12	1 941
43415	7-5050	75	66	12	127	21	50	29	13	393	4 052	30	4 781
4368	7-5060	18	8	4	6	6	3	16	7	68	1 412	24	1 601
43610	7-5068	6	8	0	55	23	9	12	12	125	623	15	826
D1	7-8900	163	163	71	61	55	1 193	27	4	1 737	5 898	25	8 623

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Záměr je navržen do extravilánu obce Prosenice, do stávající průmyslové zóny mezi dálnicí D1 a železniční tratí č.270 (Přerov-Bohumín). Jedná se o dosud nevyužívanou část areálu oznamovatele.

V obci Prosenice žije dle údajů ČSÚ 800 obyvatel, centrum obce je od plochy záměru vzdáleno více jak 1.5 km (a více), záměr je umístován na k.ú. Proseničky tato místní část leží severně od zastavěného území obce. Tato část je z velké části tvořena průmyslovými areály, je zde nádraží, ale i několik bytových a rodinných domů.

V nejbližším okolí obytná zástavba se nachází jižně a východně od plochy výstavby jedná se o bytové a rodinné domy situované podél železniční trati. Nejbližší objekty pro bydlení jsou ve vzdálenosti více jak 50 m od okraje areálu.

znečišťování ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel, provozu technologie a vytápění areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny emise oxidu dusičitého (NO₂), tuhých znečišťujících látek (PM₁₀), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou roztečí 50 m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů.

Příspěvek imisní koncentrace vyvolaný provozem záměru, včetně započtení imisního příspěvku OLK1024 - RETEK PROSENICE, ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce (nejvyšší hodnoty tučně):

objekt	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum ¹	roční průměr	roční průměr	roční průměr
RB 1 – U Nádraží 129	0.0013	0.021	0.416	16.980	0.320	0.00014	0.00043
RB 2 – U Nádraží 133	0.0015	0.012	0.661	15.493	0.534	0.00016	0.00050
RB 3 – Buk 142	0.0005	0.017	0.363	11.998	0.300	0.00004	0.00016
RB 4 – Radvanice 57	0.0004	0.005	0.100	8.132	0.065	0.00003	0.00006
naměřená imisní zátěž 2024	15.8000	88.2000	21.3000	36.9000	15.2000	0.9000	0.7000
průměrná pětiletí 2020-2024	9.5000		20.5000	35.0000	14.8000	0.9000	0.9000
limit	40.000	200.0	40.000	50.000	20.000	5,000	1,0000
	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)		(µg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

¹ U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

U všech uvažovaných škodlivin se v obou výpočtových bodech tedy vycházejí relativně nízké hodnoty příspěvků, proto s ohledem na úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) neočekáváme významnější změnu stávající imisní zátěže v prostoru s obytnou zástavbou. Celkově však z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin můžeme záměr považovat za přijatelný.

U hodnocených organických látek (s možným pachovým vlivem) vyvolaný provozem záměru ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$):

	methylethylketon		ethylacetát	
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	hodinové maximum
RB 1 – U Nádraží 129	1.992	127.4	0.178	11.4
RB 2 – U Nádraží 133	2.877	106.0	0.258	9.5
RB 3 – Buk 142	1.564	98.3	0.140	8.8
RB 4 – Radvanice 57	0.380	50.5	0.034	4.5
čichový práh	-	1 322.00	-	3 194.00
chronická RfC	1000.000	-	-	-

Jedná se tedy o hodnoty imisních příspěvků bez obtěžujícího vlivu i zdravotního významu.

hluk

V rámci hlukové studie zpracované jako součást tohoto oznámení byly vyhodnoceny změny hlukové zátěže vyvolané hodnoceným záměrem v prostoru nejbližší chráněné budovy:

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1, 2	Rodinný dům	U Nádraží 138	1. NP
3	Rodinný dům	U Nádraží 137	1. NP
4	Rodinný dům	U Nádraží 133	1. NP
5	Bytový dům	U Nádraží 130	1. a 2. NP
6	Bytový dům	U Nádraží 129	1. až 3. NP
7	Rodinný dům	U Nádraží 126	1. a 2. NP
8	Rodinný dům	Radvanice 54	1. a 2. NP

Vliv stacionárních zdrojů

		Stacionární zdroje							
		S rozšířením		Se záměrem		Rozdíl		Hygienický limit hluku	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	39,7	36,4	39,7	36,4	0,1	0,0	50 dB	40 dB
2	1. NP	38,5	36,4	38,6	36,4	0,1	0,0		
3	1. NP	45,2	38,6	45,2	38,6	0,0	0,0		
4	1. NP	38,9	36,0	39,2	36,0	0,3	0,0		
	2. NP	41,0	37,1	41,2	37,1	0,3	0,0		
5	1. NP	44,2	35,0	44,7	35,0	0,5	0,0		
	2. NP	44,5	35,0	44,9	35,0	0,5	0,0		
6	1. NP	37,7	29,4	38,2	29,4	0,6	0,0		
	2. NP	37,9	29,7	38,5	29,7	0,5	0,0		
	3. NP	38,9	32,2	39,3	32,2	0,5	0,0		
7	1. NP	31,6	30,5	31,6	30,5	0,0	0,0		
	2. NP	34,2	31,4	34,2	31,4	0,0	0,0		
8	1. NP	21,8	20,6	22,0	20,6	0,2	0,0		
	2. NP	22,7	21,7	22,9	21,7	0,2	0,0		

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době ani $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době.

Vliv automobilové dopravy

		Rok 2026 S rozšířením		Rok 2030 S rozšířením		Rok 2030 Se záměrem		Rozdíl		Hygienický limit hluku	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	43,7	39,0	43,9	39,2	43,9	39,2	0,0	0,0	68	58
2	1. NP	44,4	39,3	44,6	39,5	44,6	39,5	0,0	0,0		
3	1. NP	41,4	37,1	41,6	37,2	41,7	37,2	0,1	0,0		
4	1. NP	42,5	37,8	42,8	38,0	42,8	38,0	0,0	0,0		
	2. NP	46,6	41,4	46,8	41,6	46,9	41,6	0,1	0,0		
5	1. NP	51,5	44,8	51,7	45,0	51,7	45,0	0,0	0,0		
	2. NP	52,0	45,3	52,3	45,5	52,3	45,5	0,0	0,0		
6	1. NP	58,6	50,5	58,8	50,7	58,8	50,7	0,0	0,0		
	2. NP	58,0	50,0	58,2	50,1	58,2	50,1	0,0	0,0		
	3. NP	57,3	49,3	57,5	49,5	57,5	49,5	0,0	0,0		
7	1. NP	57,2	49,3	57,4	49,4	57,4	49,4	0,0	0,0		
	2. NP	56,9	49,1	57,1	49,2	57,1	49,2	0,0	0,0		
8	1. NP	57,9	50,2	58,1	50,4	58,1	50,4	0,0	0,0		
	2. NP	57,5	50,0	57,7	50,1	57,8	50,1	0,1	0,0		

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Pro současný stav ani ve výhledovém stavu, včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy, hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá celkem se zaměstnáním až 60 pracovníků.

Provozní doba je předpokládána v pracovní dny.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Pro vyhodnocení imisních dopadů záměru byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS (viz příloha č.2) a vyhodnocoval změnu imisní zátěže NO_2 , PM_{10} i $\text{PM}_{2,5}$, benzenu a BaP v okolí záměru vyvolané navrženým záměrem. Pro provoz technologie byly vyhodnoceny emise prашných částic z pracovišť dělení materiálů a těkavé organické látky z provozu zpracování plastů.

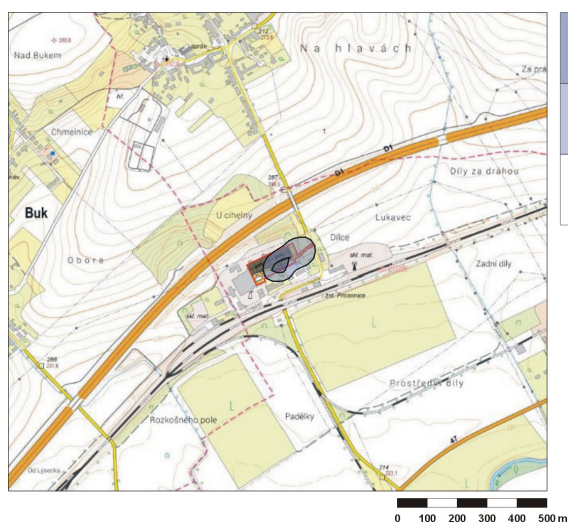
Imisní příspěvek navrhovaného záměru

Oxid dusičitý (NO_2)

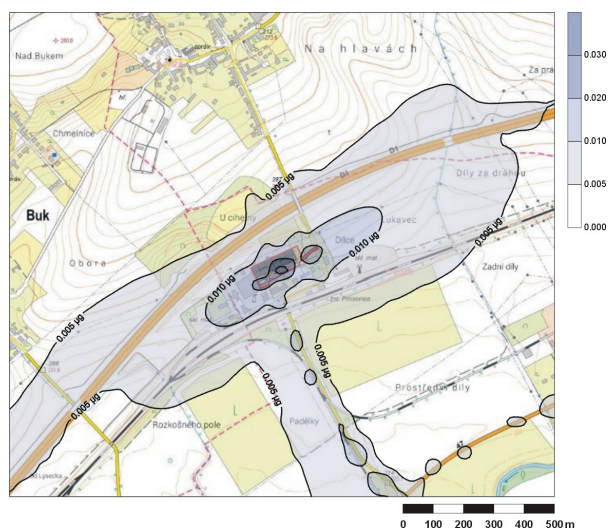
Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0.0016 \mu\text{g.m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0.004 % limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 , vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do $0.017 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 0.009% imisního limitu ($200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO_2



maximální hodinové koncentrace NO_2

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.8000	9.5000	0.0016	0.0009	40
hodinové maximum ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	88.2000		0.0173	0.0117	200

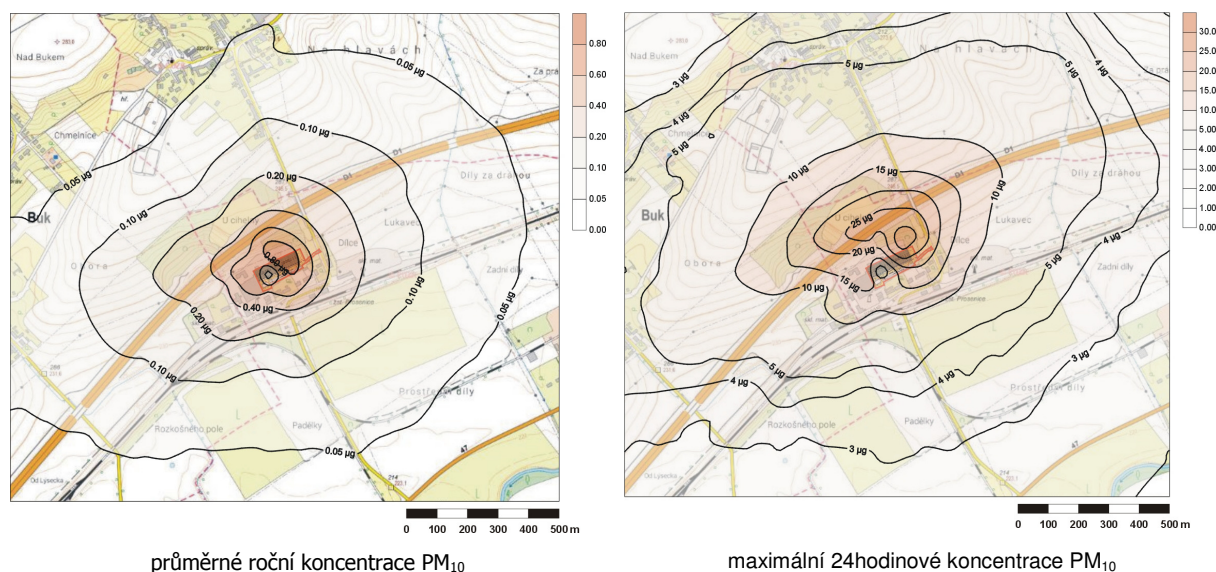
Tuhé látky (PM_{10})

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $1.06 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2.7% limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do $32.76 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 65.5 % imisního limitu ($50 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru severovýchodního okraje vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

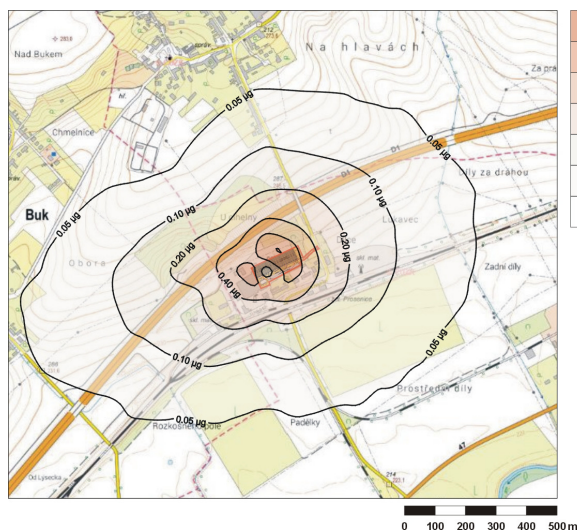
	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	21.300	20.500	1.060	0.913	40
24hodinové maximum ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	36.900	35.000	32.761	32.761	50

Také v případě denního maxima není dosažení hodnoty limitu pravděpodobné.

Tuhé látky ($PM_{2,5}$)

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0.906 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 4.5 % limitu ($20 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace $PM_{2.5}$

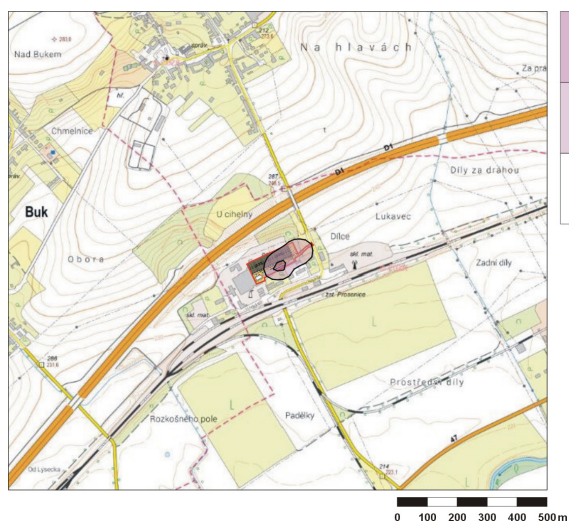
Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.200	14.800	0.906	0.773	20

Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše $0.0003 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0.006 % limitu ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace benzenu

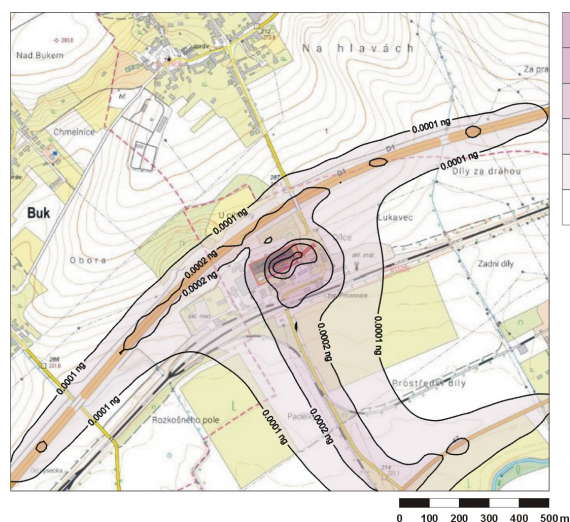
Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0.9000	0.9000	0.0003	0.0002	5

Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0.0002 ng.m^{-3} . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0.017% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace BaP

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr (ng.m^{-3})	0.7000	0.9000	0.0002	0.0001	1

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

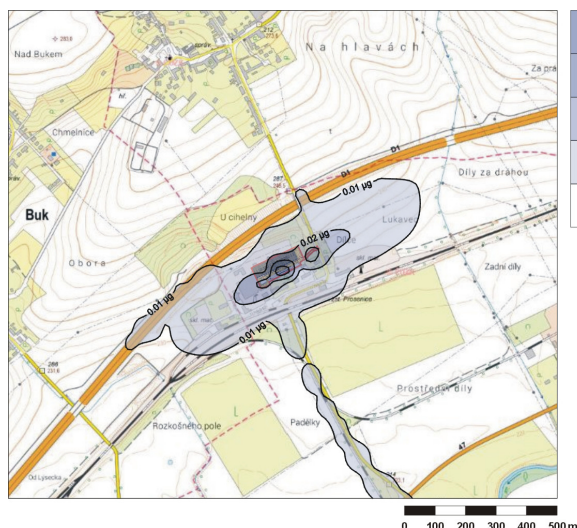
Imisní příspěvek navrhovaného záměru v součtu s navýšením výroby plastových profilů

Oxid dusičitý (NO_2)

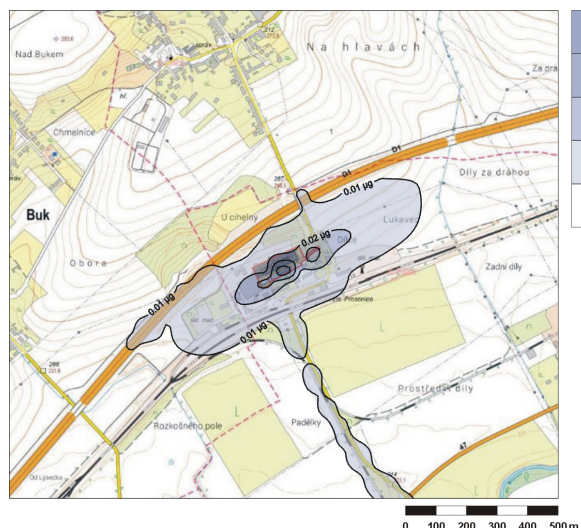
Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0.006 \mu\text{g.m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0.015 % limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 , vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do $0.061 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 0.031 % imisního limitu ($200 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.800	9.900	0.006	0.003	40
hodinové maximum ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	88.200		0.061	0.041	200

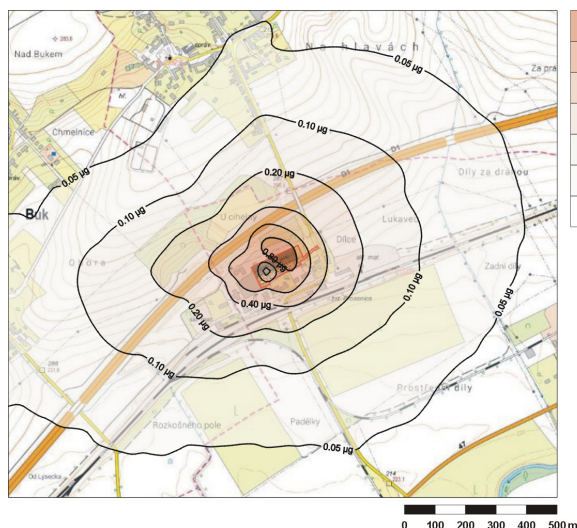
Tuhé látky (PM₁₀)

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v zájmovém území, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $1.089 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2.7% limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

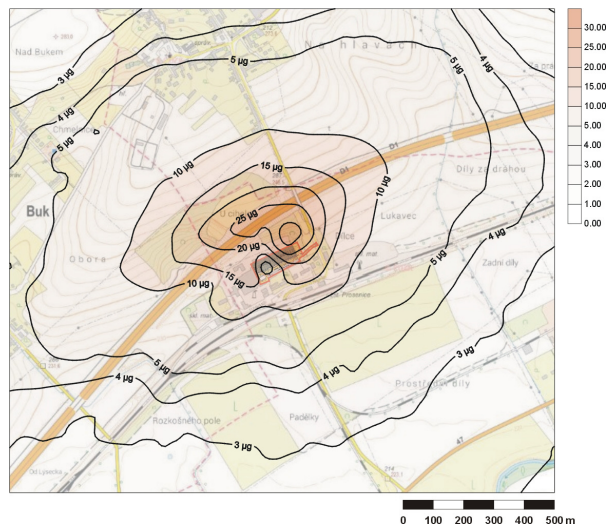
Průměrné denní koncentrace PM₁₀, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do $32.87 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 65.7 % imisního limitu ($50 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru severovýchodního okraje vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

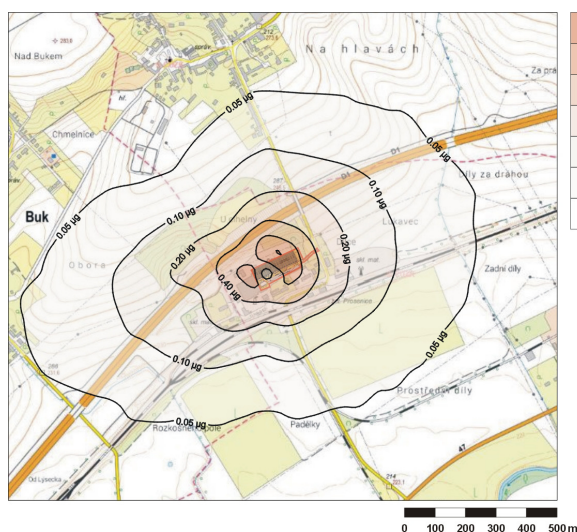
	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	21.300	21.300	1.089	0.934	40
24hodinové maximum ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	36.900	37.000	32.869	32.869	50

Také v případě denního maxima není dosažení hodnoty limitu pravděpodobné.

Tuhé látky ($PM_{2,5}$)

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ v zájmovém území, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0.914 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 4.6 % limitu ($20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

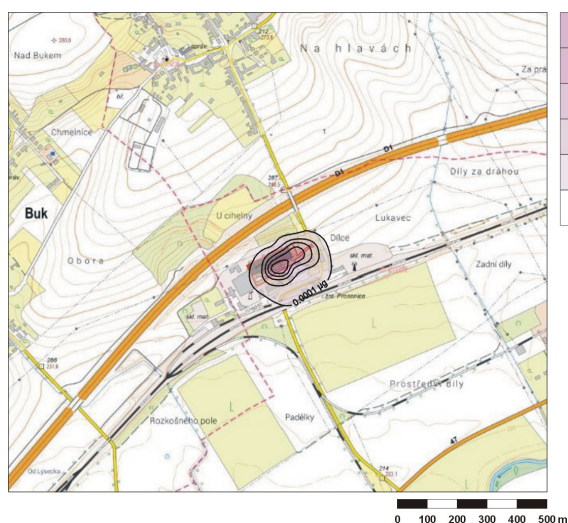
Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	15.200	15.400	0.319	0.237	20

Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů dosahuje nejvýše $0.0008 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0.016 % limitu ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace benzenu

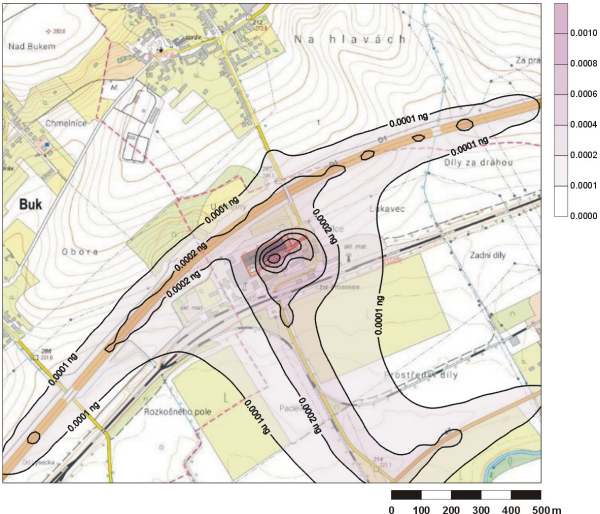
Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	0.9000	0.9000	0.0008	0.0004	5

Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše $0.00143 \text{ ng.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0.14% (mimo vlastní areál do 0.09%) limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru manipulačních ploch ve vlastním areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších 0.0009 ng.m^{-3} a méně.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace BaP

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2020-2024) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2024	2020-2024	příspěvek		limit
			v areálu	mimo areál	
roční průměr (ng.m ⁻³)	0.7000	1.1000	0.0014	0.0009	1

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

Zápach

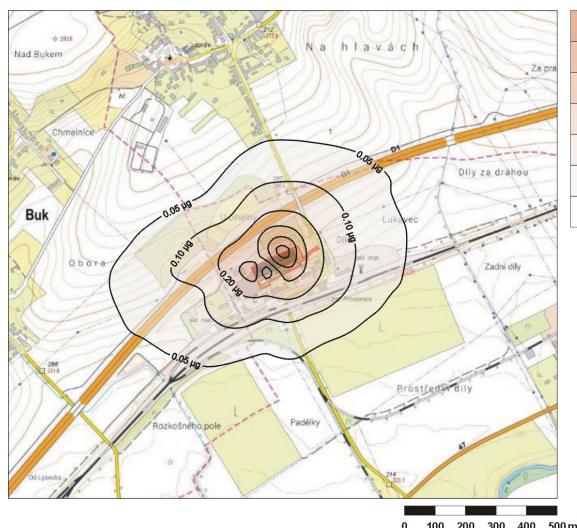
Pro vyhodnocení pachové zátěže vycházíme z výpočtu imisního příspěvku ethylacetátu (EtAc) a methylethylketonu (MEK), které jsou z hlediska pachové zátěže z emitovaných VOC nejvýznamnější. Do výpočtu je zahrnuta i emise ze stávající výroby a technologie zahrnuté v záměru vyhodnoceného v rámci zjišťovacího řízení pod kódem OLK1024 - RETEK PROSENICE.

Ethylacetát (EtAc)

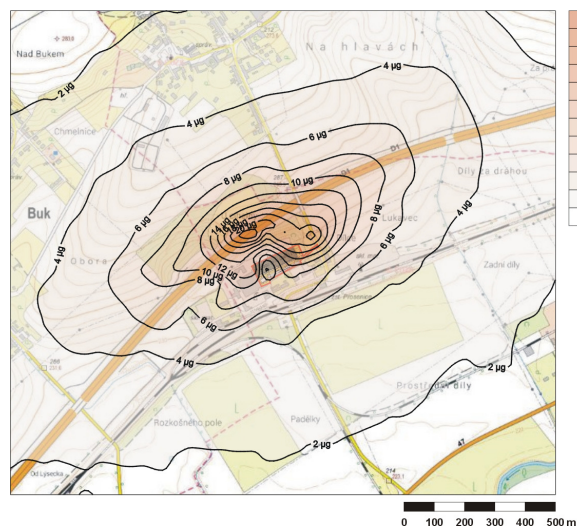
Maximální hodinové koncentrace ethylacetátu, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí v prostoru dálnice D1 ve výši do 23.79 µg.m⁻³. Příspěvek průměrné roční koncentrace jsou do 0.64 µg.m⁻³. Jedná se tedy o příspěvky o několik řádů nižší než je hodnota čichového prahu (3 194 µg.m⁻³) pro tuto látku i pro zdravotně významné koncentrace (pro pracovní prostředí):

	čichový práh	PEL	NPKP
EtAc (µg.m ⁻³)	3 194	700 000	900 000

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace EtAc



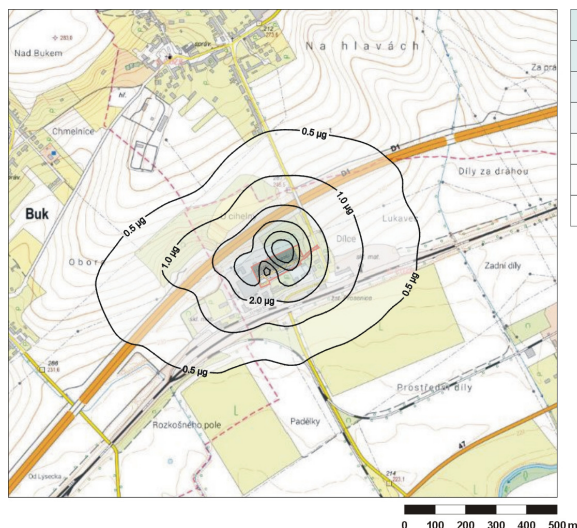
maximální hodinové koncentrace EtAc

Methylethylketon (MEK)

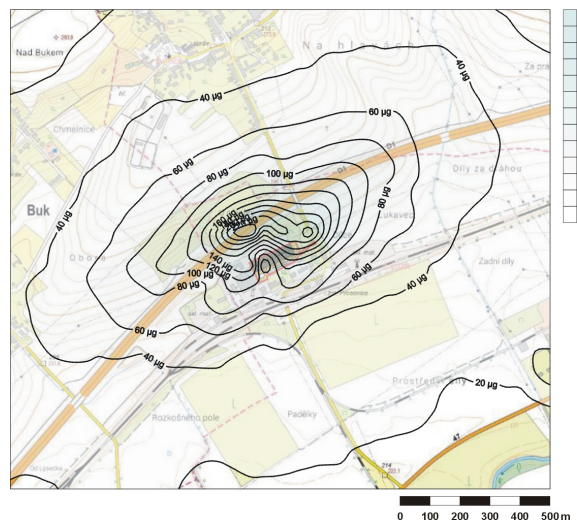
Maximální hodinové koncentrace methylethylketonu, vyvolané provozem obou navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve vlastním areálu ve výši do $265.7 \mu\text{g.m}^{-3}$. Jedná se tedy o příspěvky na úrovni cca 20% hodnoty čichového prahu ($1\,322 \mu\text{g.m}^{-3}$). V případě ročních koncentrací je imisní příspěvek ($7.1 \mu\text{g.m}^{-3}$) jde o hodnotu o několik řádů nižší než je limit pro chronické inhalační koncentrace ($1000 \mu\text{g.m}^{-3}$) i zdravotně významné koncentrace (pro pracovní prostředí):

	čichový práh	chronická RfC	PEL	NPKP
MEK ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	1 322	1000	600 000	900 000

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

Hodnocený záměr tedy nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky neboť v areálu je již nyní významné zastoupení zpevněných ploch bez vegetačního pokryvu. Záměr tuto situaci nemění – jedná se o umístění technologie do stávajícího objektu.

Z hlediska **mitigace** – tedy zmírňování změn klimatu konstatujeme, že z hlediska globálních změn klimatu se jedná (vzhledem k velikosti záměru) o naprosto nicotnou možnost ovlivnění. Z hlediska lokálního konstatujeme, že přínosem může být omezení emise skleníkových plynů (ve srovnání s jinými záměry obdobného rozsahu) neboť pro vytápění objektu je a bude především využíváno odpadní teplo z výroby.

Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem emise skleníkových plynů, ovšem je diskutabilní, zda realizace technologie pro recyklaci plastů naopak nepřináší v širším kontextu pokles jejich produkce neboť fakticky snižuje emise produkované při těžbě, dopravě a zpracování primární suroviny i výroby a dopravy plastového granulátu.

Vlastní zástavba území budovami a zpevněnými plochami je obvykle ve srovnání s plochami zeleně hodnocena nepříznivě, ovšem v tomto případě bude záměr umísťován do objektu původně navrženého k jinému účelu.

V případě hodnoceného záměru tedy je negativní vliv výstavby relativně nízký nebo nulový.

Z hlediska **adaptace** – tedy zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

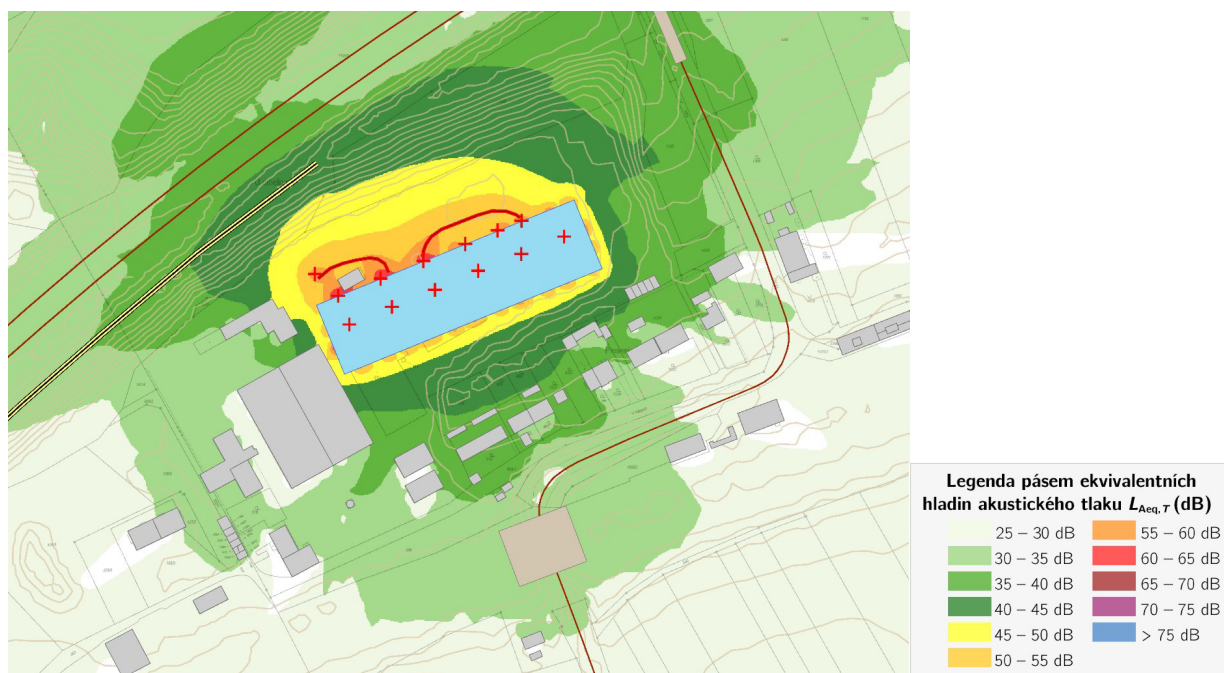
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3) vyhodnocující dopady hlukové zátěže na stávající situaci v okolí záměru. Výsledná hluková zátěž sledovaného území je znázorněna na následujících obrázcích:

stacionární zdroje - denní doba



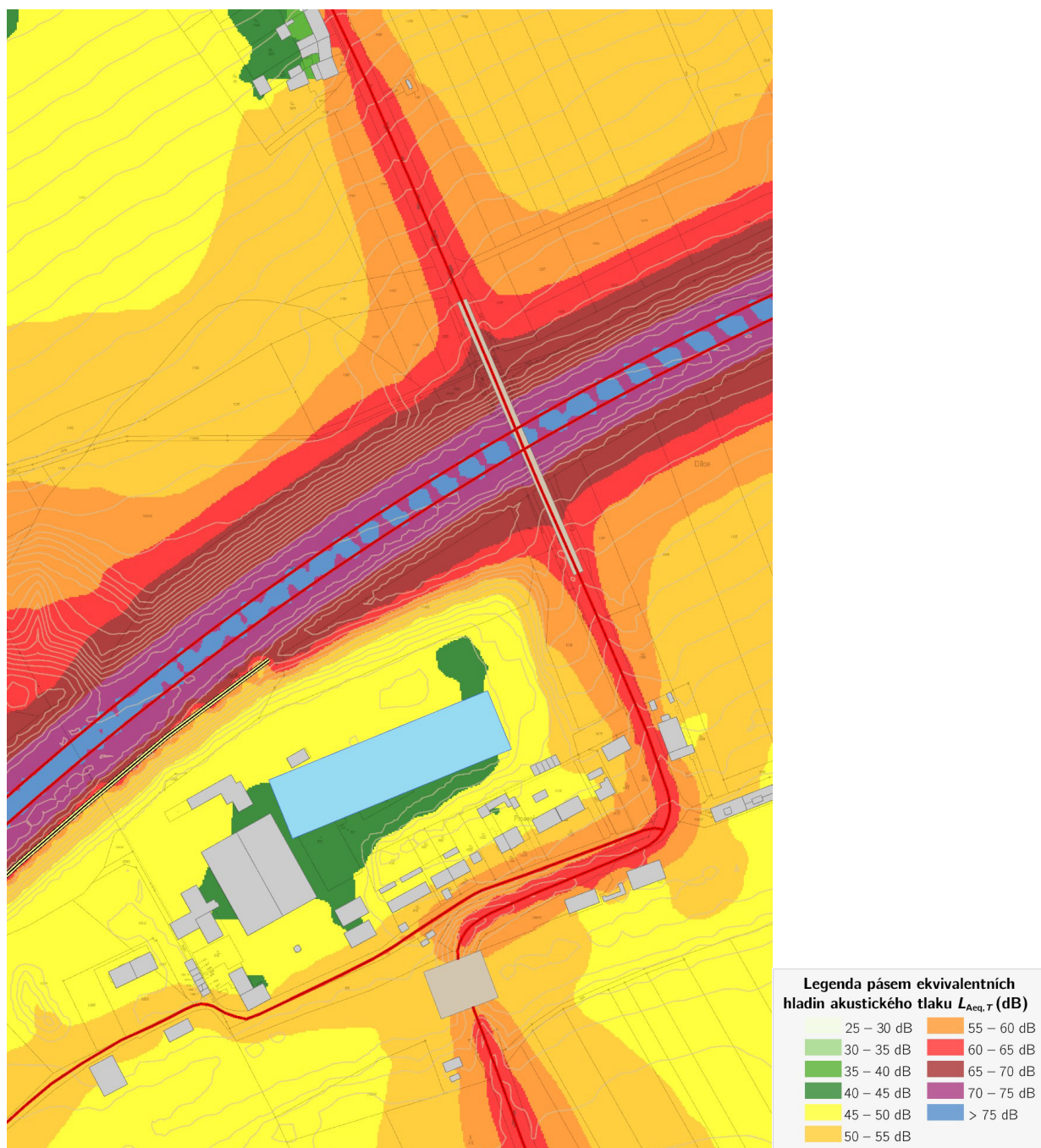
stacionární zdroje - noční doba



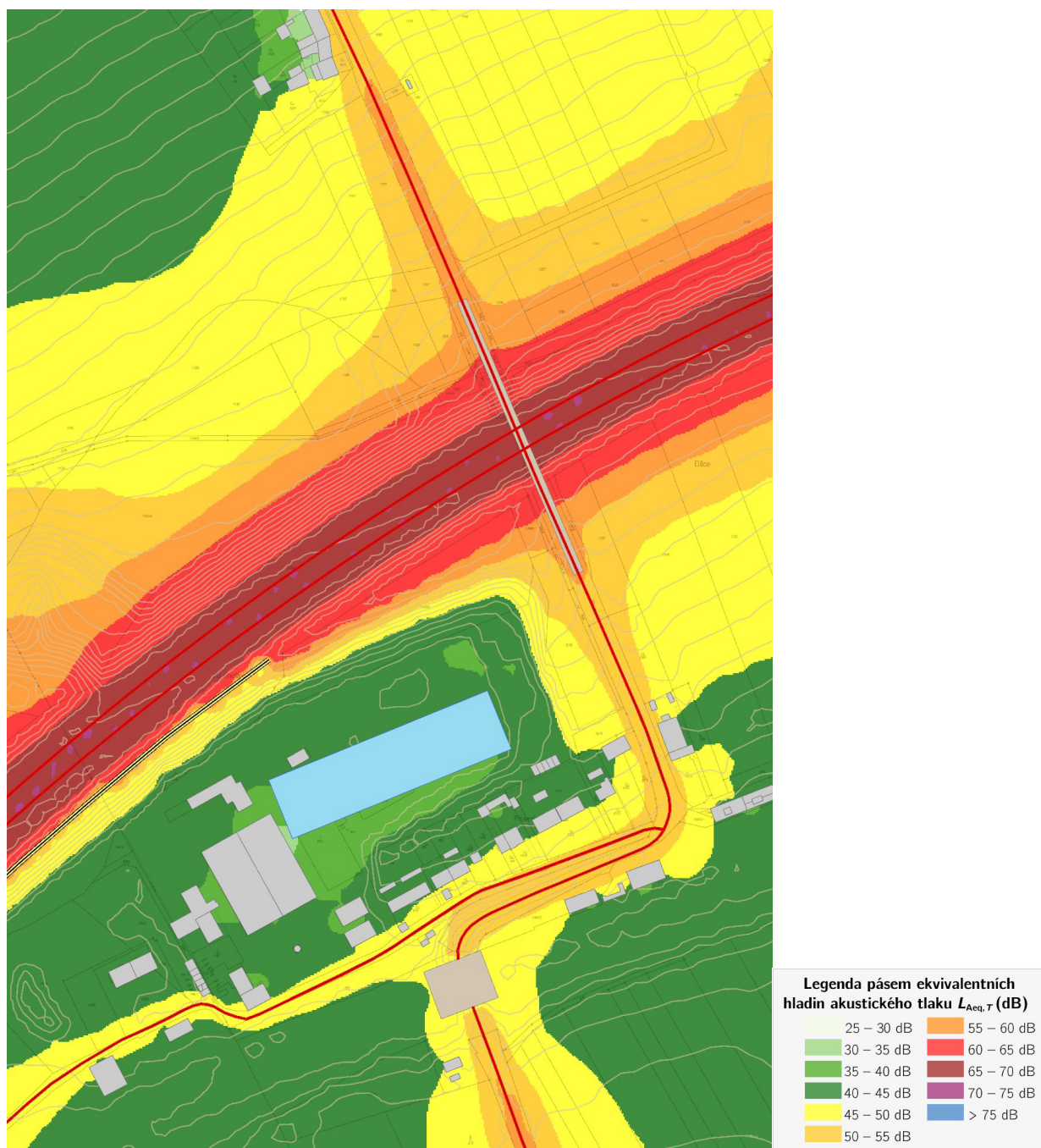
Ze závěrů výpočtů uvedených v hlukové studii (viz příloha č.3) vyplývá, že hluk v chráněném venkovním prostoru staveb určených k bydlení nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době. Vzhledem k tomu, že provoz nebude v noční době neočekáváme ovlivnění limitu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro noční dobu.

Podmínkou je dodržení emise zdrojů, jak je uvedeno v tabulce 2, včetně vyloučení areálové dopravy v noční době s výjimkou pohybu vysokozdvížných vozíků na severní straně nové haly.

doprava denní doba (stav k roku 2030)



doprava noční doba (stav k roku 2030)



Ze závěrů výpočtů uvedených v hlukové studii (viz příloha č.3) vyplývá, že pro současný stav ani ve výhledovém stavu, včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy, hygienické limity $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

Podrobnější popis stávající i očekávané hlukové situace je uveden v hlukové studii viz příloha č. 3 tohoto oznámení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Záměr je umisťován do haly realizované v rámci předchozí etapy rozšíření areálu. Vliv na odvodnění vlivem realizace nebo provozu nepředpokládáme.

Recipient pro odvod vody z území se tedy oproti stavu před realizací záměru nemění. Nepředpokládáme ani zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody jsou a budou vypouštěny do nově vybudované splaškové kanalizace, která bude zaústěna do veřejné kanalizace svedené na městskou ČOV.

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou před vypouštěním do vsaku předčišťovány v odlučovači lehkých kapalin se sorpčním filtrem a vyčištěné vody jsou odváděny dešťovou kanalizací dále do retenčního prostoru, který bude vytvořen pod manipulačními a parkovacími plochami.

Technologické odpadní vody z výroby vypouštěny nebudou, případné kapalné odpady budou předávány externí firmě k likvidaci.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Dešťové vody z parkovišť jsou před svedením do retence předčištěny v odlučovači lehkých kapalin a následně vsakovány, tento postup se nemění.

Znečištění horninového prostředí v tomto prostoru není předpokládáno, realizace není spojena se zásahem do terénu.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

Záměr je umisťován do již vybudovaného objektu. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat. Do vsakovacího systému jsou a budou svedeny pouze dešťové vody ze střecha předčištěné dešťové vody ze zpevněných ploch.

Záměr nezasahuje do žádného vodního toku ani vodní plochy ani se nenachází na území ochranného pásma vodního zdroje.

Zájmové území není vymezeno záplavové území.

Zhodnocení z hlediska Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES

Z hlediska Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES je nutné zhodnotit zda záměr nepředstavuje významný negativní zásah do hydromorfologických vlastností vodních toků nebo jiných mokřadů, ani významný negativní zásah do fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností útvarů povrchových či podzemních vod. Rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu povrchových vod jsou:

- zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu,

- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
- cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutriety a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů a z významných dešťových oddělovačů.

Řešené území z hydrologického hlediska náleží do povodí Moravy a leží v povodí Strhance, která je a i nadále bude recipientem srážkových vod v této lokalitě. Po realizaci záměru se množství vypouštěných vod ani způsob nakládání s nimi nezmění.

Z hlediska rizik znečištění je zde jako preventivní opatření použit odlučovač lehkých kapalin, v zimním období se s posypem solí počítá pouze ve výjimečných případech (v prostoru vjezdu). Splaškové vody budou odváděny do kanalizace a následně likvidovány ve stávající obecní ČOV (v obci Buk).

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je umísťován do objektu vybudovaného v předchozí etapě rozšíření záměru. Nové požadavky na zábor či změnu užívání půdy předmětný záměr nemá.

Nepřímé vlivy na půdní fond jsou vyloučeny.

K záboru a tedy ani k ovlivnění pozemků určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde. Záměr nezasahuje ani do ochranného pásma lesa.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s umístěním záměru do haly, původně určené pro skladování, je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

Recyklace plastů umožní jejich následné (druhotné) využití a tedy znamená úsporu primárních surovin i úsporu možných vlivů výroby plastů.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umísťován do objektu vybudovaného v předchozí etapě rozšíření záměru. Nové požadavky na zábor ploch zeleně nebo jiné přímé vlivy na faunu a flóru předmětný záměr nemá.

V rámci předchozí etapy rozšíření areálu provozu (viz oznámení záměru pod kódem OLK1024) byl proveden biologický průzkum nejbližšího okolí ze kterého vyplynulo následující:

Nebyl zde zjištěn žádný výskyt žádného ze zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění ani žádný ze zástupců Červeného seznamu. Případný jejich výskyt je v daném území vysoce nepravděpodobný u zástupců mobilnější fauny (zejména ptáci) se může jednat o náhodné zálety či přelety z širšího okolí. Z nálezové databáze NDOP vyplývá, že významná stanoviště pro ZCHD se nachází jinde a ve větších odstupech a jedná se v řadě případů o druhy vázané na lužní a mokřadní biotopy s četnými vodními plochami v prostoru nívy Bečvy.

V území určeném pro realizaci záměru se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability.

Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Záměr je navržen do stávajícího průmyslového areálu provozovatele, do objektu vybudovaného v předchozí etapě rozšíření záměru. Veškeré technologie budou umístovány do vnitřních prostor a tedy bez vizuálních vlivů na venkovní prostor.

Předmětný záměr tak byl z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu vyhodnocen jako akceptovatelný a nevýznamný.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny.

Záměr je navržen do stávajícího průmyslového areálu provozovatele, do objektu vybudovaného v předchozí etapě rozšíření záměru, umístění nevyvolá podstatnější změny objektu.

S ohledem na nulové zásahy do terénu v souvislosti s realizací záměru nepředpokládáme možnost archeologického nálezu či narušení nálezové situace.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr je umístován do blízkosti stávající komunikace (III/43610) která spojuje Radvanice a Prosenice. Navrhovaný záměr bude využívat nově vybudovaný sjezd z této komunikace ve východní části areálu.

Stávající intenzity dopravy na silnici III/43610 dle sčítání za rok 2025 činí 826 vozidel za den, z toho 125 těžkých nákladních vozidel. Navrhovaný záměr má následující celkové dopravní nároky (příjezdů a odjezdů za 24 hodin):

příjezdy			příjezdy + odjezdy (pohyby)		
osobní	dodávky	nákladní	osobní	dodávky	nákladní
0	0	4	0	0	8

Což činí 1% celkové stávající celkové intenzity dopravy (6% těžké dopravy).

Z hlediska kapacit stávající silniční sítě se nejedná o podstatné navýšení. Vlivy dopravy na kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž území byly vyhodnoceny v předchozích kapitolách.

Napojení na ostatní infrastrukturu (inženýrské sítě) bude řešeno na stávající areálové sítě, které mají pro toto napojení již dostatečnou kapacitu.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou materiálu a osob. Tyto nepřímé významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Z hlediska jednotlivých složek životního prostředí je předpokládána realizace těchto opatření:

Ochrana ovzduší

- u odtahů vzdušiny z technologických pracovišť s významnější emisí prachových částic budou na výstupu do volného ovzduší osazeny filtry minimalizující emisí prachu.

D.V.

CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ, VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ VLIVŮ

Popis záměru vycházel z rozpracované projektové dokumentace (Tiproprojekt, 2026) poskytnuté oznamovatelem.

Pro popis stávajícího stavu životního prostředí byly využity veřejně dostupné databáze a zdrojová data poskytovaná příslušnými institucemi (ČHMÚ, VÚV, MŽP, KÚ PK, ŘSD, územní plán atd.).

Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno rozptylovou studií zpracovanou dle metodiky SYMOS 97 s využitím dalších metodik a emisních faktorů doporučených MŽP.

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2024. Šíření hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů hluku je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU (uvedené ve směrnici komise EU 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, 1. 7. 2015), metodika je doporučena Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, ze dne 18. 10. 2017. Metodika je určena k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky.

Podrobněji jsou zmíněné metodiky komentovány v příslušných studiích.

D.VI.

CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ - NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (okolní stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora – Retek, s.r.o. je umístění technologie pro recyklaci plastových odpadů do výrobní a skladové haly, která je připravována k výstavbě v rámci rozšíření výrobního areálu situovaného v extravilánu obce Prosenice. Hala je součástí stávající průmyslový areál provozovatele, využívána bude i stávající infrastruktura.

Pro umístění technologie je určena západní část výrobní a skladové haly, která byla původně určena pro skladování výrobků a surovin.

V nejbližší obytná zástavba se nachází jižně a východně od plochy výstavby jedná se o bytové a rodinné domy situované podél železniční trati. Nejbližší objekty pro bydlení jsou ve vzdálenosti více jak 50 m od okraje areálu.

V areálu je a i nadále bude umístěna výroba, skladování a distribuci výrobků využívaných ve stavebnictví. Jedná se o výrobu stavebních profilů pro sádkartonové konstrukce, omítky a tepelnou ochranu budov ETICS. Vyráběné plastové profily jsou vyráběné extruzí z plastového granulátu, jedná se o již provozovaný typ výroby.

Recyklace odpadů je podrobněji popsána v části B tohoto oznámení a spočívá v drcení a třídění vstupních plastových odpadů a u části z nich i následná regranulace. Takto zpracované odpady budou předávány k dalšímu zpracování externím odběratelů a část bude využívána v rámci vlastní výroby.

V souvislosti se záměrem se předpokládá pouze mírný nárůst nákladní automobilové dopravy na silnici Prosenice-Radvanice oproti současnosti.

V rámci výroby ani skladování se nepředpokládá emise látek do ovzduší, které by způsobovaly pachovou zátěž nebo byly zdrojem zdravotních rizik.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví. Skladové a výrobní prostory budou zabezpečeny proti riziku vzniku požáru.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zátěž hlukem.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

V souvislosti se záměrem se uvažuje se vznikem až 60 nových pracovních míst.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková

Příloha 4 Provozní řád

Příloha 5 Doklady:

- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.